


**POWERFULL "S"**


Imagen sólo para fines ilustrativos

**MOTOR**

|   |                |
|---|----------------|
| Marca motor                             | MITSUBISHI     |
| Modelo motor                            | S12R-PTA       |
| N° cilindros                            | 12             |
| Velocidad                               | 1500 r.p.m.    |
| Cilindrada                              | 49.03 l        |
| Aspiración                              | Turbocargado   |
| Voltaje estándar                        | 24 Vdc         |
| Voltaje opcional                        | Vdc            |
| Sae                                     | 00-21          |
| BMEP                                    | 1814 kPa       |
| Refrigeración                           | Agua           |
| Potencia P.R.P. al volante              | 0.0 kW         |
| Potencia L.T.P. al volante              | 0.0 kW         |
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.)          | 294.0 l/h      |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.)          | 269.0 l/h      |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.)           | 203.0 l/h      |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.)           | 151.0 l/h      |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.)           | 93.0 l/h       |
| Reg. electrónico                        | Estándar       |
| Clase de precisión                      | A1             |
| Capacidad aceite                        | 180.0 l        |
| Capacidad anticongelante                | 125.0 l        |
| Radiador estándar                       | ?              |
| Emisión de calor del radiador           | 648.0 kW       |
| Emisión de calor de los gases de escape | 758.0 kW       |
| Emisión de calor de la radiación        | 77.8 kW        |
| Temperatura escape                      | 0 °C           |
| Caudal de refrigeración de aire         | 1800.00 m³/min |
| Caudal aire en combustión               | 89.00 m³/min   |
| Caudal gases de escape                  | 235.00 m³/min  |
| TA Luft                                 | Estándar       |
| TA Luft/2                               | No disponible  |
| EPA                                     | No disponible  |
| Stage                                   | No disponible  |

**DATOS PRINCIPALES**

|   |                        |
|---|------------------------|
| Potencia continua (PRP)                   | 1280.0 (kVA)           |
| Potencia continua (PRP)                   | 1024.0 (kW)            |
| Potencia emergencia (LTP)                 | 1400.0 (kVA)           |
| Potencia emergencia (LTP)                 | 1120.0 (kW)            |
| Voltaje • Frecuencia • Factor de potencia | 400V • 50Hz • 0.8 cosφ |
| Presión sonora a 7 m.                     | 78.0 dBA               |

**DIMENSIONES Y PESO**

|          |          |
|----------|----------|
| Ancho    | 2200 mm  |
| Longitud | 8600 mm  |
| Alto     | 3400 mm  |
| Peso     | 15000 kg |

**ALTERNADOR**

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Marca alternador     | MECC ALTE          |
| Modelo alternador    | ECO43 2L4 A        |
| Potencia P.R.P.      | 1300.0 kVA         |
| Potencia L.T.P.      | 1420.0 kVA         |
| Conexión             | Parallel star      |
| Fases                | 3F+N               |
| Bobinado             | 12 terminals 800 V |
| Numero de terminales | 12 nr.             |
| Protección IP        | 23                 |
| Reg. electrónico     | DER-1              |
| Precisión            | 1.0 ± %            |

**BASTIDOR**

|  |      |
|--|------|
| Modelo                                     | ST60 |
| Tanque con capacidad básica                | 0 l  |
| Tanque con capacidad opcional              | 0 l  |
| Tanque de dimensiones mayores al estándar* | 0 l  |

**CABINA Y SILENCIADOR**

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Modelo de cabina                   | C60       |
| Modelo de silenciador              | MSR/a 200 |
| Diámetro de salida del silenciador | 219.0 mm  |

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

**P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

**L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

