


POWERFULL "S"


Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Marca motor	MITSUBISHI
Modelo motor	S12R-PTA
N° cilindros	12
Velocidad	1500 r.p.m.
Cilindrada	49.03 l
Aspiración	Turbocargado
Voltaje estándar	24 Vdc
Voltaje opcional	Vdc
Sae	00-21
BMEP	1814 kPa
Refrigeración	Agua
Potencia P.R.P. al volante	0.0 kW
Potencia L.T.P. al volante	0.0 kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	294.0 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	269.0 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	203.0 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	151.0 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	93.0 l/h
Reg. electrónico	Estándar
Clase de precisión	A1
Capacidad aceite	180.0 l
Capacidad anticongelante	125.0 l
Tipo radiador	Tropical
Emisión de calor del radiador	648.0 kW
Emisión de calor de los gases de escape	758.0 kW
Emisión de calor de la radiación	77.8 kW
Temperatura escape	0 °C
Caudal de refrigeración de aire	1800.00 m ³ /min
Caudal aire en combustión	89.00 m ³ /min
Caudal gases de escape	235.00 m ³ /min
TA Luft	Estándar
TA Luft/2	No disponible
EPA	No disponible
Stage	No disponible

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	1280.0 (kVA)
Potencia continua (PRP)	1024.0 (kW)
Potencia emergencia (LTP)	1400.0 (kVA)
Potencia emergencia (LTP)	1120.0 (kW)
Voltaje • Frecuencia • Factor de potencia	400V • 50Hz • 0.8 cosφ
Presión sonora a 7 m.	78.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	2200 mm
Longitud	8600 mm
Alto	3400 mm
Peso	15000 kg

ALTERNADOR

Marca alternador	MECC ALTE
Modelo alternador	ECO43 2L4 A
Potencia P.R.P.	1300.0 kVA
Potencia L.T.P.	1420.0 kVA
Conexión	Parallel star
Fases	3F+N
Bobinado	12 terminals 800 V
Numero de terminales	12 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	DER-1
Precisión	1.0 ± %

BASTIDOR

Modelo	ST60
Tanque con capacidad basica	0 l
Tanque con capacidad opcional	0 l
Tanque de dimensiones mayores al estándar*	0 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	C60
Modelo de silenciador	MSR/a 200
Diámetro de salida del silenciador	219.0 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

