

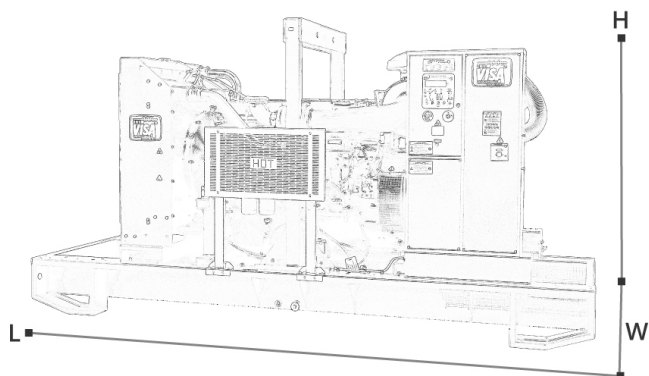

GALAXY "GO"


Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

| | |
|---|---------------|
| Marca motor | DEUTZ |
| Modelo motor | BF4M1013FC |
| N° cilindros | 4 |
| Velocidad | 1500 r.p.m. |
| Cilindrada | 4.76 l |
| Aspiración | Turbocargado |
| Voltaje estándar | 12 Vdc |
| Voltaje opcional | 24 Vdc |
| Sae | 3-11½ |
| BMEP | 2080 kPa |
| Refrigeración | Agua |
| Potencia P.R.P. al volante | 117.6 kW |
| Potencia L.T.P. al volante | 124.0 kW |
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.) | 31.2 l/h |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.) | 29.3 l/h |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.) | 21.7 l/h |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.) | 14.9 l/h |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.) | 8.7 l/h |
| Reg. electrónico | Estándar |
| Clase de precisión | G2 |
| Capacidad aceite | 17.0 l |
| Capacidad anticongelante | 19.7 l |
| Radiador estándar | IM50 |
| Emisión de calor del radiador | 86.4 kW |
| Emisión de calor de los gases de escape | 0.0 kW |
| Emisión de calor de la radiación | 0.0 kW |
| Temperatura escape | 530 °C |
| Caudal de refrigeración de aire | 150.00 m³/min |
| Caudal aire en combustión | 0.00 m³/min |
| Caudal gases de escape | 23.15 m³/min |
| TA Luft | No disponible |
| TA Luft/2 | No disponible |
| EPA | No disponible |
| Stage | Stage 2 |

DATOS PRINCIPALES

| | |
|---|------------------------|
| Potencia continua (PRP) | 130.0 (kVA) |
| Potencia continua (PRP) | 104.0 (kW) |
| Potencia emergencia (LTP) | 137.0 (kVA) |
| Potencia emergencia (LTP) | 109.6 (kW) |
| Voltaje • Frecuencia • Factor de potencia | 380V • 50Hz • 0.8 cosφ |
| Presión sonora a 7 m. | 0.0 dBA |

DIMENSIONES Y PESO

| | |
|----------|---------|
| Ancho | 1140 mm |
| Longitud | 3000 mm |
| Alto | 1820 mm |
| Peso | 1500 kg |

ALTERNADOR

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Marca alternador | STAMFORD |
| Modelo alternador | UCI274E |
| Potencia P.R.P. | 140.0 kVA |
| Potencia L.T.P. | 150.0 kVA |
| Conexión | Serie estrella |
| Fases | 3F+N |
| Bobinado | 12 terminals Winding 311 |
| Numero de terminales | 12 nr. |
| Protección IP | 23 |
| Reg. electrónico | SX460 |
| Precisión | 1.5 ± % |

BASTIDOR

| | |
|--|---------|
| Modelo | GV100HD |
| Tanque con capacidad básica | 360 l |
| Tanque con capacidad opcional | 120 l |
| Tanque de dimensiones mayores al estándar* | 800 l |

CABINA Y SILENCIADOR

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Modelo de cabina | SENZA COFANO |
| Modelo de silenciador | MS 20 |
| Diámetro de salida del silenciador | 89.0 mm |

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. VISA S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

