

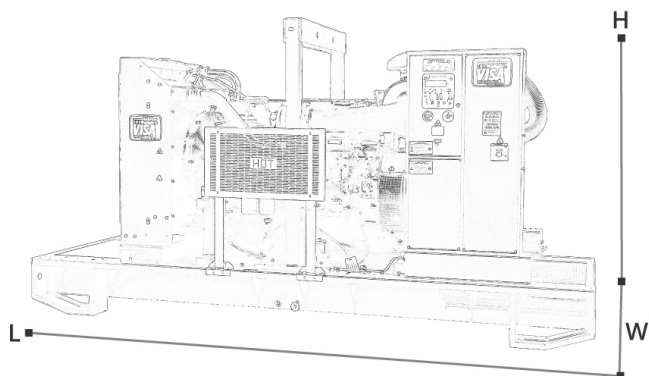

GALAXY "GO"


Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Marca motor	DEUTZ
Modelo motor	BF4M1013FC
N° cilindros	4
Velocidad	1500 r.p.m.
Cilindrada	4.76 l
Aspiración	Turbocargado
Voltaje estándar	12 Vdc
Voltaje opcional	24 Vdc
Sae	3-11½
BMEP	2080 kPa
Refrigeración	Agua
Potencia P.R.P. al volante	117.6 kW
Potencia L.T.P. al volante	124.0 kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	31.2 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	29.3 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	21.7 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	14.9 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	8.7 l/h
Reg. electrónico	Estándar
Clase de precisión	G2
Capacidad aceite	17.0 l
Capacidad anticongelante	19.7 l
Radiador estándar	IM50
Emisión de calor del radiador	86.4 kW
Emisión de calor de los gases de escape	0.0 kW
Emisión de calor de la radiación	0.0 kW
Temperatura escape	530 °C
Caudal de refrigeración de aire	150.00 m³/min
Caudal aire en combustión	0.00 m³/min
Caudal gases de escape	23.15 m³/min
TA Luft	No disponible
TA Luft/2	No disponible
EPA	No disponible
Stage	Stage 2

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	130.0 (kVA)
Potencia continua (PRP)	104.0 (kW)
Potencia emergencia (LTP)	137.0 (kVA)
Potencia emergencia (LTP)	109.6 (kW)
Voltaje • Frecuencia • Factor de potencia	380V • 50Hz • 0.8 cosφ
Presión sonora a 7 m.	0.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	1140 mm
Longitud	3000 mm
Alto	1820 mm
Peso	1500 kg

ALTERNADOR

Marca alternador	STAMFORD
Modelo alternador	UCI274E
Potencia P.R.P.	140.0 kVA
Potencia L.T.P.	150.0 kVA
Conexión	Serie estrella
Fases	3F+N
Bobinado	12 terminals Winding 311
Numero de terminales	12 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	SX460
Precisión	1.5 ± %

BASTIDOR

Modelo	GV100HD
Tanque con capacidad básica	360 l
Tanque con capacidad opcional	120 l
Tanque de dimensiones mayores al estándar*	800 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	SENZA COFANO
Modelo de silenciador	MS 20
Diámetro de salida del silenciador	89.0 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0.8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

