



CRICKET "CK"



À titre d'illustration seulement

MOTEUR

Description	PERKINS
Modèle moteur	1103A-33TG1
Nombre cylindres	3
Vitesse RPM	1800
Capacité cubique	3.30 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	12 Vdc
Voltage optionnel	24 Vdc
Sae	3-11
BMEP	1020 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant nette	48.8 kW
Puissance en secours volant nette	53.9 kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	14.3 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	12.9 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	9.9 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	7.1 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	4.3 l/h
Reg. électronique	On request
Classe de précision	G2
Quantité huile	8.3 l
Capacité antigel moteur	4.4 l
Radiator type	TR
Chaleur depuis le radiateur	31.0 kW
Chaleur depuis l'échappement	39.0 kW
Chaleur irradiée	8.0 kW
Température échappement	510 °C
Portata Raffreddamento	70.0 m³/min
Flux d'air combustion	3.7 m³/min
Flux gaz d'échappement	8.8 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	53.10 kVA
Puissance en continue (PRP)	42.48 kW
Puissance en Stand-by (LTP)	58.70 kVA
Puissance en Stand-by (LTP)	46.96 kW
VAC - HZ - cos(fi)	380 - 60 - 0.8
Pression sonore à 7 m.	71 dBA

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	930 mm
Longueur	2100 mm
Hauteur	1280 mm
Poids	970 kg

ALTERNATEUR

Description	STAMFORD
Modèle alternateur	S1L2-Y
Puissance P.R.P.	57.2 kVA
Puissance L.T.P.	63 kVA
Connexion	Series star
Phases	3FN
Enroulement	311
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	AS540
Précision	1 ± %

CHÂSSIS

Modèle	CK20
Réservoir Standard	90 l
Réservoir Optionnel	0 l
Réservoir Surdimensionné*	0 l

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	CK20
Modèle silencieux	F60/00
Diamètre sortie silencieux	60 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0.8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0.850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

