



POWERFULL "B"



À titre d'illustration seulement

MOTEUR

Description	DEUTZ
Modèle moteur	BF6M1013FCG3
Nombre cylindres	6
Vitesse RPM	1800
Capacité cubique	7.15 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	12 Vdc
Voltage optionnel	24 Vdc
Sae	2-11
BMEP	0 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant nette	189.6 kW
Puissance en secours volant nette	-7.0 kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	0.0 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	0.0 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	0.0 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	0.0 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	0.0 l/h
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	G3
Quantité huile	20.0 l
Capacité antigel moteur	9.8 l
Radiator type	TR
Chaleur depuis le radiateur	0.0 kW
Chaleur depuis l'échappement	0.0 kW
Chaleur irradiée	0.0 kW
Température échappement	0 °C
Portata Raffreddamento	0.0 m³/min
Flux d'air combustion	0.0 m³/min
Flux gaz d'échappement	0.0 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	226.00 kVA
Puissance en continue (PRP)	180.80 kW
Puissance en Stand-by (LTP)	250.00 kVA
Puissance en Stand-by (LTP)	200.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	480 - 60 - 0.8

DIMENSIONS ET POIDS

ALTERNATEUR

Description	STAMFORD
Modèle alternateur	UCI274G
Puissance P.R.P.	231.4 kVA
Puissance L.T.P.	253.3 kVA
Connexion	Series star
Phases	3FN
Enroulement	311
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	AS440
Précision	1 ± %

CHÂSSIS

Modèle	T2
Réservoir Standard	520 l
Réservoir Optionnel	0 l
Réservoir Surdimensionné*	0 l

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	SENZA COFANO
Modèle silencieux	MS 25
Diamètre sortie silencieux	114 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0.8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0.850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

