



POWERFULL "S"



À titre d'illustration seulement

MOTEUR

Description	PERKINS
Modèle moteur	4008TAG2
Nombre cylindres	8
Vitesse RPM	1800
Capacité cubique	30.56 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	24 Vdc
Voltage optionnel	Vdc
Sae	0-18
BMEP	1920 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant nette	894.0 kW
Puissance en secours volant nette	980.0 kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	250.0 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	224.0 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	162.0 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	108.0 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	0.0 l/h
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	G3
Quantité huile	165.6 l
Capacité antigel moteur	48.0 l
Radiator type	TR
Chaleur depuis le radiateur	336.0 kW
Chaleur depuis l'échappement	725.0 kW
Chaleur irradiée	85.0 kW
Température échappement	505 °C
	0.0
Flux d'air combustion	72.0 m ³ /min
Flux gaz d'échappement	202.0 m ³ /min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	995.00 kVA
Puissance en continue (PRP)	796.00 kW
Puissance en Stand-by (LTP)	1097.00 kVA
Puissance en Stand-by (LTP)	877.60 kW
VAC - HZ - cos(fi)	480 - 60 - 0.8

DIMENSIONS ET POIDS

ALTERNATEUR

Description	MECC ALTE
Modèle alternateur	ECO43-2SN/4
Puissance P.R.P.	1116 kVA
Puissance L.T.P.	1220 kVA
Connexion	Parallel star
Phases	3FN
Enroulement	12_800V
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	DER-1
Précision	1 ± %

CHÂSSIS

Modèle	ST60
Réservoir Standard	0 l
Réservoir Optionnel	0 l
Réservoir Surdimensionné*	0 l

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	C60/05
Modèle silencieux	MSR/a 150
Diamètre sortie silencieux	168 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel.

