DONNÉES TECHNIQUES P 151 B

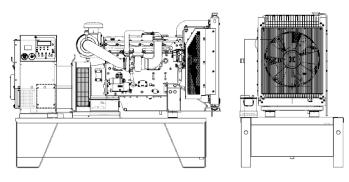


P 151 B





POWERFULL "B"



À titre d'illustration seulement

A title d illustration sediement		
MOTEUR		
Description	PERKINS	
Modèle moteur	1106A-70TAG2	
Nombre cylindres	6	
Vitesse RPM	1800	
Capacité cubique	7.01	I
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	12	Vdc
Voltage optionnel	24	Vdc
Sae	3-11	
ВМЕР	1478	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	147.4	kW
Puissance en secours volant nette	163.8	kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	41.7	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	38.2	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	29.1	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	19.1	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	11.0	l/h
Reg. électronique	On request	
Classe de précision	G2	
Quantité huile	16.5	I
Capacité antigel moteur	9.5	I
Radiator type	TR	
Chaleur depuis le radiateur	112.7	kW
Chaleur depuis l'échappement	120.6	kW
Chaleur irradiée	12.3	kW
Température échappement	407	°C
Portata Raffreddamento	245.0	m³/min
Flux d'air combustion	15.0	m³/min
Flux gaz d'échappement	32.3	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DONNÉES PRINCIPALE	S
--------------------	---

Puissance en continue (PRP)	170.00 kVA
Puissance en continue (PRP)	136.00 kW
Puissance en Stand-by (LTP)	187.00 kVA
Puissance en Stand-by (LTP)	149.60 kW
VAC - HZ - cos(fi)	220 - 60 - 0.8

DIMENSIONS ET POIDS		
Largeur	1090	mm
Longueur	2340	mm
Hauteur	1730	mm
Poids	1650	kg

ALTERNATEUR		
Description	STAMFORD	
Modèle alternateur	UCI274F	
Puissance P.R.P.	190	kVA
Puissance L.T.P.	206.3	kVA
Connection	Parallel star	
Phases	3FN	
Enroulement	311	
Numéro de bornes	12	nr.
Protection IP	23	
Reg. électronique	AS440	
Précision	1	± %

CHÂSSIS	
Modèle	T2
Réservoir Standard	520 I
Réservoir Optionnel	0
Réservoir Surdimensionné*	0

CAPOT ET SILENCIEUX		
Modèle capot	SENZA COFANO	
Modèle silencieux	MS 20	
Diamètre sortie silencieux	89 mm	

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosp 0.8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0.850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel

