



POWERFULL "U"



À titre d'illustration seulement

MOTEUR

Description	PERKINS
Modèle moteur	4016-61TRG2
Nombre cylindres	16
Vitesse RPM	1500
Capacité cubique	61.12 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	24 Vdc
Voltage optionnel	Vdc
Sae	00-18
BMEP	2322 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant nette	1684.0 kW
Puissance en secours volant nette	1895.0 kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	477.0 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	422.0 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	318.0 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	216.0 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	116.0 l/h
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	G3
Quantité huile	238.0 l
Capacité antigel moteur	95.0 l
Radiator type	TE
Chaleur depuis le radiateur	1435.0 kW
Chaleur depuis l'échappement	1380.0 kW
Chaleur irradiée	139.0 kW
Température échappement	489 °C
Portata Raffreddamento	2082.0 m³/min
Flux d'air combustion	175.0 m³/min
Flux gaz d'échappement	490.0 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	2000.00 kVA
Puissance en continue (PRP)	1600.00 kW
Puissance en Stand-by (LTP)	2250.00 kVA
Puissance en Stand-by (LTP)	1800.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	380 - 50 - 0.8

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	2150 mm
Longueur	6050 mm
Hauteur	2550 mm
Poids	13920 kg

ALTERNATEUR

Description	MECC ALTE
Modèle alternateur	ECO46-1L/4
Puissance P.R.P.	2100 kVA
Puissance L.T.P.	2268 kVA
Connexion	Parallel star
Phases	3FN
Enroulement	12_800V
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	DER-1
Précision	1 ± %

CHÂSSIS

Modèle	ST60
Réservoir Standard	0 l
Réservoir Optionnel	0 l
Réservoir Surdimensionné*	0 l

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	SENZA COFANO
Modèle silencieux	----
Diamètre sortie silencieux	0 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0.8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0.850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

