



F 250 GX

DONNÉES TECHNIQUES F 250 GX



GALAXY "GX"



À titre d'illustration seulement

MOTEUR

Description	FPT IVECO
Modèle moteur	N67TE8P
Nombre cylindres	6
Vitesse RPM	1800
Capacité cubique	6.70 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	24 Vdc
Voltage optionnel	Vdc
Sae	3-11
BMEP	2354 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant nette	229.5 kW
Puissance en secours volant nette	253.5 kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	63.8 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	55.8 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	41.8 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	28.8 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	16.2 l/h
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	G3
Quantité huile	17.0 l
Capacité antigel moteur	8.0 l
Radiator type	TR
Chaleur depuis le radiateur	133.1 kW
Chaleur depuis l'échappement	162.5 kW
Chaleur irradiée	18.7 kW
Température échappement	730 °C
Portata Raffreddamento	312.0 m³/min
Flux d'air combustion	15.2 m³/min
Flux gaz d'échappement	53.5 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	270.00 kVA
Puissance en continue (PRP)	216.00 kW
Puissance en Stand-by (LTP)	295.00 kVA
Puissance en Stand-by (LTP)	236.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	208 - 60 - 0.8

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	1350 mm
Longueur	3770 mm
Hauteur	2370 mm
Poids	2710 kg

ALTERNATEUR

Description	MECC ALTE
Modèle alternateur	ECO38 2M4 C
Puissance P.R.P.	290 kVA
Puissance L.T.P.	319 kVA
Connexion	Parallel star
Phases	3FN
Enroulement	12STD
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	DSR
Précision	1 ± %

CHÂSSIS

Modèle	GV121
Réservoir Standard	500 l
Réservoir Optionnel	0 l
Réservoir Surdimensionné*	0 l

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	GV121
Modèle silencieux	MSR/a 80
Diamètre sortie silencieux	89 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0.8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0.850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel.

