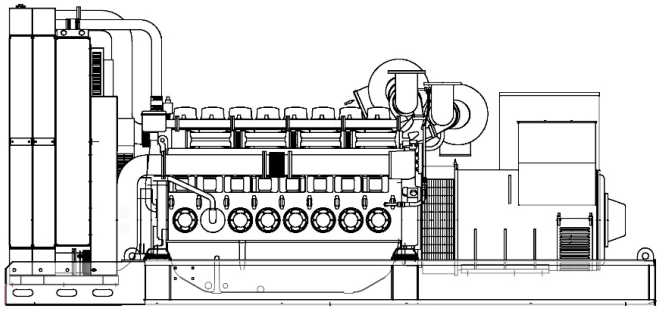
M 1280 U

POWERFULL “U”



À titre d'illustration seulement

MOTEUR

Description	MITSUBISHI	
Modèle moteur	S12R-PTA	
Nombre cylindres	12	
Vitesse RPM	1800	
Capacité cubique	49.03	l
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	24	Vdc
Voltage optionnel		Vdc
Sae	00-21	
BMEP	1618	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	1240.0	kW
Puissance en secours volant nette	1370.0	kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	340.0	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	302.0	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	235.0	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	170.0	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	112.0	l/h
Reg. électronique	Standard	
Classe de précision	G3	
Quantité huile	180.0	l
Capacité antigel moteur	125.0	l
Radiator type	TE	
Chaleur depuis le radiateur	708.0	kW
Chaleur depuis l'échappement	852.0	kW
Chaleur irradiée	85.0	kW
Température échappement	0	°C
	0.0	
Flux d'air combustion	97.0	m³/min
Flux gaz d'échappement	257.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	**1350.00**	kVA
Puissance en continue (PRP)	**1080.00**	kW
Puissance en Stand-by (LTP)	**1500.00**	kVA
Puissance en Stand-by (LTP)	**1200.00**	kW
VAC - HZ - cos(fi)	**460 - 60 - 0.8**	

DIMENSIONS ET POIDS

ALTERNATEUR

Description	STAMFORD	
Modèle alternateur	HCI6K	
Puissance P.R.P.	1388	kVA
Puissance L.T.P.	1519	kVA
Connection	Star	
Phases	3FN	
Enroulement	312	
Numéro de bornes	6	nr.
Protection IP	23	
Reg. électronique	MX322	
Précision	0.5	± %

CHÂSSIS

Modèle	ST60	
Réservoir Standard	0	l
Réservoir Optionnel	0	l
Réservoir Surdimensionné*	0	l

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	SENZA COFANO	
Modèle silencieux	----	
Diamètre sortie silencieux	0	mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu’un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d’heures/année sous condition d’une maintenance à intervalle régulier et d’utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l’éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l’ISO 8528-1 qu’un groupe peut fournir pour un temps d’utilisation limité sous condition d’une maintenance à intervalle régulier et d’utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d’heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel.