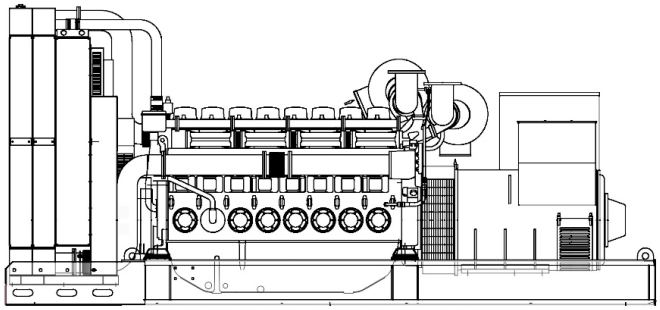
M 1400 U

POWERFULL “U”



À titre d'illustration seulement

MOTEUR

Description	MITSUBISHI	
Modèle moteur	S12R-PTA2	
Nombre cylindres	12	
Vitesse RPM	1800	
Capacité cubique	49.03	l
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	24	Vdc
Voltage optionnel		Vdc
Sae	00-21	
BMEP	1824	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	1340.0	kW
Puissance E.P. volant nette	1470.0	kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	377.0	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	344.0	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	262.0	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	189.0	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	114.0	l/h
Reg. électronique	Standard	
Classe de précision	G3	
Quantité huile	180.0	l
Capacité antigel moteur	125.0	l
Radiator type	TE	
Chaleur depuis le radiateur	798.0	kW
Chaleur depuis l'échappement	960.0	kW
Chaleur irradiée	95.8	kW
Température échappement	0	°C
	0.0	
Flux d'air combustion	109.0	m³/min
Flux gaz d'échappement	290.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	**1500.00**	kVA
Puissance en continue (PRP)	**1200.00**	kW
Puissance d’urgence (E.P.)	**1605.00**	kVA
Puissance d’urgence (E.P.)	**1284.00**	kW
VAC - HZ - cos(fi)	**440 - 60 - 0.8**	

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	2000	mm
Longueur	4530	mm
Hauteur	2242	mm
Poids	11000	kg

ALTERNATEUR

Description	STAMFORD	
Modèle alternateur	PI734A	
Puissance P.R.P.	1500.0	kVA
Puissance E.P.	1605.0	kVA
Connection	Star	
Phases	3FN	
Enroulement	312	
Numéro de bornes	6	nr.
Protection IP	23	
Reg. électronique	MX341	
Précision	1.0	± %

CHÂSSIS

Modèle	ST60	
Réservoir Standard	0	l
Réservoir Optionnel	0	l
Réservoir Surdimensionné*	0	l

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	SENZA COFANO	
Modèle silencieux	MS 55	
Diamètre sortie silencieux	324.0	mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu’un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d’heures/année sous condition d’une maintenance à intervalle régulier et d’utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l’éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **E.P. - Emergency power - Puissance d’urgence:** Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel.