DONNÉES TECHNIQUES DS 300 B

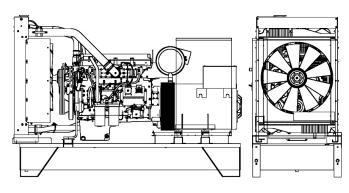


DS 300 B





POWERFULL "B"



À titre d'illustration seulement

A titre d'illustration seulement		
MOTEUR		
Description	HYUNDAI(DOOSAN)	
Modèle moteur	P126TI-II	
Nombre cylindres	6	
Vitesse RPM	1500	
Capacité cubique	11.05	I
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	24	Vdc
Voltage optionnel		Vdc
Sae	1-14	
ВМЕР	1911	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	258.0	kW
Puissance E.P. volant nette	287.0	kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	77.6	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	63.1	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	47.0	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	31.3	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	16.9	l/h
Reg. électronique	Standard	
Classe de précision	G3	
Quantité huile	26.0	I
Capacité antigel moteur	19.0	I
Radiator type	TE	
Chaleur depuis le radiateur	155.5	kW
Chaleur depuis l'échappement	254.0	kW
Chaleur irradiée	35.0	kW
Température échappement	590	°C
Flux d'air de refroidissement	0.0	m³/min
Flux d'air combustion	20.1	m³/min
Flux gaz d'échappement	47.4	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

 <u> </u>	
1444	IDALES
	IPALES

Puissance en continue (PRP)	300.00	kVA
Puissance en continue (PRP)	240.00	kW
Puissance d'urgence (E.P.)	330.00	kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	264.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	220 - 50 - 0.8	

DIMENSIONS ET POIDS		
Largeur	1220	mm
Longueur	3000	mm
Hauteur	1970	mm
Poids	2480	kg

ALTERNATEUR		
Description	MECC ALTE	
Modèle alternateur	ECO38-2LN/4	
Puissance P.R.P.	300.0	kVA
Puissance E.P.	330.0	kVA
Connection	Series delta	
Phases	3F	
Enroulement	12STD	
Numéro de bornes	12	nr.
Protection IP	23	
Reg. électronique	DSR	
Précision	1.0	± %

CHÂSSIS	
Modèle	T3
Réservoir Standard	900 I
Réservoir Optionnel	0
Réservoir Surdimensionné*	0

CAPOT ET SILENCIEUX		
Modèle capot	SENZA COFANO	
Modèle silencieux	MS 30	

Diamètre sortie silencieux

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kgl. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un r. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel



140.0 mm