DONNÉES TECHNIQUES P 400 B

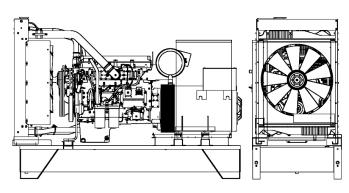


P 400 B





POWERFULL "B"



À titre d'illustration seulement

A title d mustration sediement		
MOTEUR		
Description	PERKINS	
Modèle moteur	2206C-E13TAG3	
Nombre cylindres	6	
Vitesse RPM	1500	
Capacité cubique	12.50	I
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	24	Vdc
Voltage optionnel		Vdc
Sae	1-14	
ВМЕР	2345	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	348.9	kW
Puissance E.P. volant nette	392.3	kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	94.0	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	85.0	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	65.0	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	46.0	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Reg. électronique	Standard	
Classe de précision	G2	
Quantité huile	40.0	I
Capacité antigel moteur	0.0	I
Radiator type	TR	
Chaleur depuis le radiateur	127.5	kW
Chaleur depuis l'échappement	285.1	kW
Chaleur irradiée	36.8	kW
Température échappement	630	°C
Flux d'air de refroidissement	661.0	m³/min
Flux d'air combustion	26.7	m³/min
Flux gaz d'échappement	72.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	2	

DOM	NIÉEC	DDIMC	IDALEC
DUN	MEES	PKINC	IPALES

Puissance en continue (PRP)	400.00	kVA
Puissance en continue (PRP)	320.00	kW
Puissance d'urgence (E.P.)	450.00	kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	360.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	415 - 50 - 0.8	

DIMENSIONS ET POIDS		
Largeur	1250	mm
Longueur	3320	mm
Hauteur	2200	mm
Poids	3510	kg

ALTERNATEUR		
Description	STAMFORD	
Modèle alternateur	S4L1D-F	
Puissance P.R.P.	415.0	kVA
Puissance E.P.	455.0	kVA
Connection	Series star	
Phases	3FN	
Enroulement	311	
Numéro de bornes	12	nr.
Protection IP	23	
Reg. électronique	AS440	
Précision	1.0	± %

CHÂSSIS	
Modèle	T3
Réservoir Standard	900 I
Réservoir Optionnel	0
Réservoir Surdimensionné*	0 1

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	SENZA COFANO	
Modèle silencieux	MS 30	
Diamètre sortie silencieux	140.0	mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosø 0,8 en retard, charge équilibré sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la liche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance d'fifnie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel

