



GALAXY "GX"



IMAGE NOT AVAILABLE

À titre d'illustration seulement

MOTEUR

Description	DEUTZ
Modèle moteur	BF8M1015CG1
Nombre cylindres	8
Vitesse RPM	1500
Capacité cubique	15.90 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	24 Vdc
Voltage optionnel	Vdc
Sae	1-14
BMEP	0 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant nette	362.1 kW
Puissance E.P. volant nette	400.1 kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	0.0 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	93.7 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	69.3 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	46.4 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	24.9 l/h
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	G2
Quantité huile	50.0 l
Capacité antigel moteur	21.0 l
Radiator type	TR
Chaleur depuis le radiateur	285.0 kW
Chaleur depuis l'échappement	0.0 kW
Chaleur irradiée	33.0 kW
Température échappement	515 °C
Flux d'air de refroidissement	366.0 m³/min
Flux d'air combustion	33.0 m³/min
Flux gaz d'échappement	90.0 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	2

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	430.00 kVA
Puissance en continue (PRP)	344.00 kW
Puissance d'urgence (E.P.)	475.00 kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	380.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	380 - 50 - 0.8
Pression sonore à 7 m.	73.0 dBA

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	1600 mm
Longueur	4310 mm
Hauteur	2560 mm
Poids	5050 kg

ALTERNATEUR

Description	STAMFORD
Modèle alternateur	S4L1D-G
Puissance P.R.P.	430.0 kVA
Puissance E.P.	475.0 kVA
Connexion	Series star
Phases	3FN
Enroulement	311
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	AS440
Précision	1.0 ± %

CHÂSSIS

Modèle	GV151/00/00
Réservoir Standard	800 l
Réservoir Optionnel	0 l
Réservoir Surdimensionné*	1800 l

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	GV151
Modèle silencieux	MSR/a 125
Diamètre sortie silencieux	140.0 mm

