



V 700 GX

DONNÉES TECHNIQUES V 700 GX



GALAXY "GX"



À titre d'illustration seulement

MOTEUR

Description VOLVO-PENTA

Modèle moteur TWD1645GE

Nombre cylindres 6

Vitesse RPM 1800

Capacité cubique 16.12 l

Admission air Turbocharged

Voltage standard 24 Vdc

Voltage optionnel Vdc

Sae 1-14

BMEP 2700 kPa

Refroidissement Eau

Puissance PRP volant nette 619.0 kW

Puissance E.P. volant nette 681.0 kW

Cons. carburant à 100% (E.P.) 163.2 l/h

Cons. carburant à 100% (P.R.P.) 149.0 l/h

Cons. carburant à 75% (P.R.P.) 114.1 l/h

Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 79.9 l/h

Cons. carburant à 25% (P.R.P.) 44.9 l/h

Reg. électronique Standard

Classe de précision G3

Quantité huile 48.0 l

Capacité antigel moteur 25.0 l

Radiator type TR

Chaleur depuis le radiateur 403.0 kW

Chaleur depuis l'échappement 513.0 kW

Chaleur irradiée 27.0 kW

Température échappement 497 °C

Flux d'air de refroidissement 804.0 m³/min

Flux d'air combustion 47.6 m³/min

Flux gaz d'échappement 115.0 m³/min

TA Luft N

TA Luft/2 N

EPA N

Stage N

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP) 730.00 kVA

Puissance en continue (PRP) 584.00 kW

Puissance d'urgence (E.P.) 800.00 kVA

Puissance d'urgence (E.P.) 640.00 kW

VAC - HZ - cos(f_i) 480 - 60 - 0.8

Pression sonore à 7 m. 79.0 dBA

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur 1860 mm

Longueur 5520 mm

Hauteur 2570 mm

Poids 6210 kg

ALTERNATEUR

Description STAMFORD

Modèle alternateur HC15E

Puissance P.R.P. 750.0 kVA

Puissance E.P. 819.0 kVA

Connection Series star

Phases 3FN

Enroulement 311

Numéro de bornes 12 nr.

Protection IP 23

Reg. électronique AS440

Précision 1.0 ± %

CHÂSSIS

Modèle GV201

Réservoir Standard 950 l

Réservoir Optionnel 120 l

Réservoir Surdimensionné* 2500 l

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot GV201/00/1

Modèle silencieux MSR/a 150

Diamètre sortie silencieux 168.0 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power - Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence:** Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel.

