## **DONNÉES TECHNIQUES F 201 CK**



## F 201 CK





## **CRICKET "CK"**



Λ	titro	dilli	ustration	COLL	ana	nnt

MOTEUR		
MOTEUR		
Description	FPT IVECO	
Modèle moteur	N67TM7	
Nombre cylindres	6	
Vitesse RPM	1800	
Capacité cubique	6.70	I
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	12	Vdc
Voltage optionnel	24	Vdc
Sae	3-11½	
ВМЕР	1841	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	170.0	kW
Puissance E.P. volant nette	187.0	kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	48.9	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	45.5	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	38.0	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	22.7	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Reg. électronique	On request	
Classe de précision		
Quantité huile	17.2	I
Capacité antigel moteur	10.5	1
Radiator type	TR	
Chaleur depuis le radiateur	113.4	kW
Chaleur depuis l'échappement	139.4	kW
Chaleur irradiée	16.6	kW
Température échappement	495	°C
Flux d'air de refroidissement	0.0	m³/min
Flux d'air combustion	11.0	m³/min
Flux gaz d'échappement	37.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DONN	ÉES P	RINCI	<b>PALES</b>

Puissance en continue (PRP)	200.00	kVA
Puissance en continue (PRP)	160.00	kW
Puissance d'urgence (E.P.)	225.00	kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	180.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	208 - 60 - 0.8	
Pression sonore à 7 m.	81.0	dBA

DIMENSIONS ET POIDS	
Largeur	1150 mm
Longueur	2944 mm
Hauteur	1870 mm
Poids	1950 ka

ALTERNATEUR	
Description	STAMFORD
Modèle alternateur	UCI274H
Puissance P.R.P.	237.5 kVA
Puissance E.P.	256.3 kVA
Connection	Parallel star
Phases	3FN
Enroulement	311
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	AS440
Précision	1.0 ± %

CHÂSSIS	
Modèle	CK40
Réservoir Standard	280 I
Réservoir Optionnel	0
Réservoir Surdimensionné*	0 1

CAPOT ET SILENCIEUX				
Modèle capot	CK40			
Modèle silencieux	MSR/a 100			
Diamètre sortie silencieux	114.0	mm		

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'nu groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doiver être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel

