



GALAXY "GX"



IMAGE NOT AVAILABLE

À titre d'illustration seulement

MOTEUR

Description	PERKINS
Modèle moteur	2206C-E13TAG2
Nombre cylindres	6
Vitesse RPM	1800
Capacité cubique	12.50 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	24 Vdc
Voltage optionnel	Vdc
Sae	1-14
BMEP	1984 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant nette	348.8 kW
Puissance E.P. volant nette	381.4 kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	90.0 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	84.0 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	65.0 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	46.0 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	0.0 l/h
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	G2
Quantité huile	40.0 l
Capacité antigel moteur	0.0 l
Radiator type	TR
Chaleur depuis le radiateur	127.5 kW
Chaleur depuis l'échappement	250.6 kW
Chaleur irradiée	36.5 kW
Température échappement	680 °C
Flux d'air de refroidissement	716.0 m³/min
Flux d'air combustion	28.1 m³/min
Flux gaz d'échappement	68.3 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	400.00 kVA
Puissance en continue (PRP)	320.00 kW
Puissance d'urgence (E.P.)	438.00 kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	350.40 kW
VAC - HZ - cos(fi)	480 - 60 - 0.8
Pression sonore à 7 m.	74.0 dBA

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	1600 mm
Longueur	4310 mm
Hauteur	2560 mm
Poids	4660 kg

ALTERNATEUR

Description	STAMFORD
Modèle alternateur	S4L1D-E
Puissance P.R.P.	455.0 kVA
Puissance E.P.	490.0 kVA
Connexion	Series star
Phases	3FN
Enroulement	311
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	AS440
Précision	1.0 ± %

CHÂSSIS

Modèle	GV151/00/00
Réservoir Standard	800 l
Réservoir Optionnel	0 l
Réservoir Surdimensionné*	1800 l

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	GV151
Modèle silencieux	MSR/a 125
Diamètre sortie silencieux	140.0 mm

