## **DONNÉES TECHNIQUES F 301 GX**



## F 301 GX





## **GALAXY "GX"**



Λ	titro	all:III.	stration	 lomont.

MOTEUR		
Description	FPT IVECO	
Modèle moteur	C87TE4	
Nombre cylindres	6	
Vitesse RPM	1800	
Capacité cubique	8.70	I
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	24	Vdc
Voltage optionnel		Vdc
Sae	1-14	
ВМЕР	0	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	306.0	kW
Puissance E.P. volant nette	333.0	kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	84.0	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	78.1	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	57.0	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	39.8	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Reg. électronique	Standard	
Classe de précision	G3	
Quantité huile	28.0	1
Capacité antigel moteur	15.0	1
Radiator type	TR	
Chaleur depuis le radiateur	214.6	kW
Chaleur depuis l'échappement	274.1	kW
Chaleur irradiée	48.4	kW
Température échappement	500	°C
Flux d'air de refroidissement	423.0	m³/min
Flux d'air combustion	22.6	m³/min
Flux gaz d'échappement	61.3	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DONNÉ	EC D	DINI	CIDA	IEC
DOME				

Puissance en continue (PRP)	355.00	kVA
Puissance en continue (PRP)	284.00	kW
Puissance d'urgence (E.P.)	385.00	kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	308.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	208 - 60 - 0.8	
Pression sonore à 7 m.	76.0	dBA

DIMENSIONS ET POIDS		
Largeur	1350	mm
Longueur	4270	mm
Hauteur	2370	mm
Poids	3650	kg

ALTERNATEUR	
Description	STAMFORD
Modèle alternateur	S4L1D-E
Puissance P.R.P.	400.0 kVA
Puissance E.P.	435.0 kVA
Connection	Parallel star
Phases	3FN
Enroulement	311
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	AS440
Précision	1.0 ± %

CHÂSSIS	
Modèle	GV121
Réservoir Standard	500 I
Réservoir Optionnel	0
Réservoir Surdimensionné*	0 1

CAPOT ET SILENCIEUX		
Modèle capot	GV121/00/1	
Modèle silencieux	MSR/a 100	
Diamètre sortie silencieux	114.0	mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosp 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel

