## **DONNÉES TECHNIQUES DS 745 B**

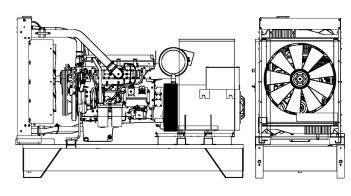


## **DS 745 B**





## **POWERFULL "B"**



À titre d'illustration seulement

A titre d'illustration seulement		
MOTEUR		
Description	HYUNDAI(DOOSAN)	
Modèle moteur	DP222LCF	
Nombre cylindres	12	
Vitesse RPM	1800	
Capacité cubique	21.93	I
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	24	Vdc
Voltage optionnel		Vdc
Sae	1-14	
ВМЕР	2290	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	715.0	kW
Puissance E.P. volant nette	790.0	kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	203.8	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	183.2	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	134.4	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	91.3	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	49.1	l/h
Reg. électronique	Standard	
Classe de précision	G3	
Quantité huile	42.0	1
Capacité antigel moteur	23.0	1
Radiator type	TR	
Chaleur depuis le radiateur	479.0	kW
Chaleur depuis l'échappement	718.0	kW
Chaleur irradiée	73.0	kW
Température échappement	493	°C
Flux d'air de refroidissement	1050.0	m³/min
Flux d'air combustion	58.6	m³/min
Flux gaz d'échappement	130.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DONN	ÉFS	PRIN	ICIPA	IFS
DUNIN	EES		CIFA	LES

Puissance en continue (PRP)	<b>840.00</b> kVA
Puissance en continue (PRP)	<b>672.00</b> kW
Puissance d'urgence (E.P.)	930.00 kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	<b>744.00</b> kW
VAC - HZ - cos(fi)	220 - 60 - 0.8

DIMENSIONS ET POIDS		
Largeur	1410	mm
Longueur	3630	mm
Hauteur	2370	mm
Poids	4640	kg

ALTERNATEUR		
Description	STAMFORD	
Modèle alternateur	S6L1D-C	
Puissance P.R.P.	925.0	kVA
Puissance E.P.	1000.0	kVA
Connection	Parallel star	
Phases	3FN	
Enroulement	311	
Numéro de bornes	12	nr.
Protection IP	23	
Reg. électronique	MX322	
Précision	0.5	± %

CHÂSSIS	
Modèle	T3
Réservoir Standard	900 I
Réservoir Optionnel	0
Réservoir Surdimensionné*	0

CAPOT ET SILENCIEUX		
Modèle capot	SENZA COFANO	
Modèle silencieux	MS 30	
Diamètre sortie silencieux	140.0	mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosp 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel

