DONNÉES TECHNIQUES DS 800 GO

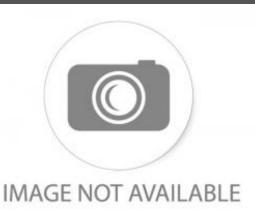


DS 800 GO





GALAXY "GO"



À titre d'illustration seulement

	MOTEUR		
	Description	HYUNDAI(DOOSAN)	
	Modèle moteur	DP222CB	
	Nombre cylindres	12	
	Vitesse RPM	1500	
	Capacité cubique	21.93	I
	Admission air	Turbocharged	
	Voltage standard	24	Vdc
	Voltage optionnel		Vdc
	Sae	0-18	
	ВМЕР	2900	kPa
	Refroidissement	Eau	
	Puissance PRP volant nette	663.0	kW
	Puissance E.P. volant nette	748.0	kW
	Cons. carburant à 100% (E.P.)	190.0	l/h
	Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	168.0	l/h
	Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	127.0	l/h
	Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	93.0	l/h
	Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	50.0	l/h
	Reg. électronique	Standard	
	Classe de précision	G3	
	Quantité huile	75.0	I
	Capacité antigel moteur	24.0	I
	Radiator type	TE	
	Chaleur depuis le radiateur	439.0	kW
	Chaleur depuis l'échappement	536.0	kW
	Chaleur irradiée	38.0	kW
	Température échappement	520	°C
	Flux d'air de refroidissement	1266.0	m³/min
	Flux d'air combustion	44.0	m³/min
	Flux gaz d'échappement	123.0	m³/min
	TA Luft	N	
	TA Luft/2	N	
	EPA	N	
	Stage	N	

DONNEES PRINCIPALES		
Puissance en continue (PRP)	800.00	kVA
Puissance en continue (PRP)	640.00	kW
Puissance d'urgence (E.P.)	900.00	kVA

720.00 kW Puissance d'urgence (E.P.) 400 - 50 - 0.8

DIMENSIONS ET POIDS

VAC - HZ - cos(fi)

ALTERNATEUR	
Description	STAMFORD
Modèle alternateur	S6L1D-D
Puissance P.R.P.	940.0 kVA
Puissance E.P.	1010.0 kVA
Connection	Star
Phases	3FN
Enroulement	312
Numéro de bornes	6 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	MX322
Précision	0.5 ± %

CHÂSSIS	
Modèle	GV300
Réservoir Standard	400 I
Réservoir Optionnel	0 1
Réservoir Surdimensionné*	0

CAPOT ET SILENCIEUX		
Modèle capot	SENZA COFANO	
Modèle silencieux	MS 35	
Diamètre sortie silencieux	168.0	mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C. altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), $\cos \phi$ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **E.P. - Emergency power -**Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractu

