## **DONNÉES TECHNIQUES V 505 GX**



## V 505 GX





## **GALAXY "GX"**



۸	titro	Alill P	ustration	COLL	am	ont

MOTEUR		
Description	VOLVO-PENTA	
Modèle moteur	TAD1641GE-B	
Nombre cylindres	6	
Vitesse RPM	1800	
Capacité cubique	16.12	I
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	24	Vdc
Voltage optionnel		Vdc
Sae	1-14	
BMEP	2100	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	485.0	kW
Puissance E.P. volant nette	546.0	kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	133.0	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	115.0	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	85.0	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	58.0	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	33.0	l/h
Reg. électronique	Standard	
Classe de précision	G3	
Quantité huile	48.0	1
Capacité antigel moteur	33.0	I
Radiator type	TR	
Chaleur depuis le radiateur	32.0	kW
Chaleur depuis l'échappement	373.0	kW
Chaleur irradiée	185.0	kW
Température échappement	435	°C
Flux d'air de refroidissement	707.0	m³/min
Flux d'air combustion	42.0	m³/min
Flux gaz d'échappement	79.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DONNÉES PRINCIPALES
---------------------

Puissance en continue (PRP)	570.00	kVA
Puissance en continue (PRP)	456.00	kW
Puissance d'urgence (E.P.)	642.00	kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	513.60	kW
VAC - HZ - cos(fi)	208 - 60 - 0.8	
Pression sonore à 7 m.	80.0	dBA

DIMENSIONS ET POIDS			
Largeur	1860	mm	
Longueur	5020	mm	
Hauteur	2570	mm	
Poids	5950	ka	

ALTERNATEUR		
Description	STAMFORD	
Modèle alternateur	HCI5F	
Puissance P.R.P.	738.0	kVA
Puissance E.P.	806.0	kVA
Connection	Parallel star	
Phases	3FN	
Enroulement	311	
Numéro de bornes	12	nr.
Protection IP	23	
Reg. électronique	AS440	
Précision	1.0	± %

CHÂSSIS	
Modèle	GV201
Réservoir Standard	950 I
Réservoir Optionnel	120 I
Réservoir Surdimensionné*	2500 I

CAPOT ET SILENCIEUX			
Modèle capot	GV201		
Modèle silencieux	MSR/a 150		
Diamètre sortie silencieux	168.0	mm	

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosp 0.8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent aux modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel

