## **DONNÉES TECHNIQUES BD 131 B**

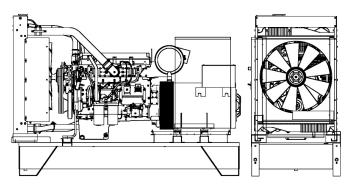


## **BD 131 B**





## **POWERFULL "B"**



À titre d'illustration seulement

A title d lilustration sediement		
MOTEUR		
Description	BAUDOUIN	
Modèle moteur	6M11G2D0/S	
Nombre cylindres	6	
Vitesse RPM	1800	
Capacité cubique	6.75	I
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	12	Vdc
Voltage optionnel		Vdc
Sae	3-11½	
BMEP	2250	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	129.2	kW
Puissance E.P. volant nette	143.2	kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	37.5	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	34.2	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	25.9	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	18.0	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	10.5	l/h
Reg. électronique	Standard	
Classe de précision	G2	
Quantité huile	19.0	I
Capacité antigel moteur	8.0	1
Radiator type	TR	
Chaleur depuis le radiateur	195.9	kW
Chaleur depuis l'échappement	0.0	kW
Chaleur irradiée	0.0	kW
Température échappement	550	°C
Flux d'air de refroidissement	358.0	m³/min
Flux d'air combustion	10.3	m³/min
Flux gaz d'échappement	27.5	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

	CIPALE	
	SII ALL	_

Puissance en continue (PRP)	<b>150.00</b> kVA
Puissance en continue (PRP)	<b>120.00</b> kW
Puissance d'urgence (E.P.)	<b>165.00</b> kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	<b>132.00</b> kW
VAC - HZ - cos(fi)	220 - 60 - 0.8

DIMENSIONS ET POIDS		
Largeur	1090	mm
Longueur	2390	mm
Hauteur	1700	mm
Poids	1650	kg

ALTERNATEUR		
Description	STAMFORD	
Modèle alternateur	UCI274E	
Puissance P.R.P.	167.5	kVA
Puissance E.P.	181.3	kVA
Connection	Parallel star	
Phases	3FN	
Enroulement	311	
Numéro de bornes	12	nr.
Protection IP	23	
Reg. électronique	AS440	
Précision	1.0	± %

CHÂSSIS	
Modèle	T2
Réservoir Standard	520 I
Réservoir Optionnel	0
Réservoir Surdimensionné*	0 1

## **CAPOT ET SILENCIEUX**

Modèle capot	SENZA COFANO	
Modèle silencieux	MS 15	
Diamètre sortie silencieux	70.0	mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), coso 0,8 en retard, charge équilibré sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance d'fifnie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel

