DONNÉES TECHNIQUES S 550 GX



S 550 GX





GALAXY "GX"



۸	titro	Alill P	ustration	COLL	am	ont

MOTEUR		
Description	SCANIA	
Modèle moteur	DC16 093A 02 52	
Nombre cylindres	8	
Vitesse RPM	1800	
Capacité cubique	16.40	I
Admission air	Turbocharged	•
Voltage standard	24	Vdc
Voltage optionnel	2.	Vdc
Sae	1-14	vac
BMEP	0	kPa
Refroidissement	Eau	KI U
Puissance PRP volant nette	468.0	kW
Puissance E.P. volant nette	517.0	
Cons. carburant à 100% (E.P.)	128.1	I/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	115.8	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	87.3	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	60.5	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	0.0	I/h
Reg. électronique	Standard	1/11
Classe de précision	G3	
Quantité huile	48.0	I
Capacité antigel moteur	24.0	ı
Radiator type	TR	
Chaleur depuis le radiateur	316.0	kW
Chaleur depuis l'échappement	383.0	kW
Chaleur irradiée	51.0	kW
Température échappement	465	°C
Flux d'air de refroidissement	0.0	m³/min
Flux d'air combustion	0.0	m³/min
Flux gaz d'échappement	99.0	m³/min
TA Luft	99.0 N	.11 /111111
TA Luft/2	N N	
EPA	N N	
Stage	N N	
Stage	IN	

DOMNELS FRINCIPALES		
Puissance en continue (PRP)	550.00	kV
Puissance en continue (PRP)	440.00	kW

DONNÉES DRINCIDALES

Puissance d'urgence (E.P.) **606.00** kVA
Puissance d'urgence (E.P.) **484.80** kW

VAC - HZ - cos(fi) 208 - 60 - 0.8

Pression sonore à 7 m. **82.0** dBA

DIMENSIONS ET POIDS			
	Largeur	1860	mm
	Longueur	5520	mm
	Hauteur	2570	mm
	Poids	5530	kg

ALTERNATEUR	
Description	STAMFORD
Modèle alternateur	HCI5D
Puissance P.R.P.	575.0 kVA
Puissance E.P.	606.0 kVA
Connection	Parallel star
Phases	3FN
Enroulement	311
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	AS440
Précision	1.0 ± %

CHÂSSIS	
Modèle	GV201
Réservoir Standard	950 I
Réservoir Optionnel	120 I
Réservoir Surdimensionné*	2500 I

CAPOT ET SILENCIEUX				
Modèle capot	GV201/00/1			
Modèle silencieux	MSR/a 150			
Diamètre sortie silencieux	168.0	mm		

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), $\cos \phi$ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech, et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournir et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre l'imité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel

