## **DONNÉES TECHNIQUES C 1250 S**



## C 1250 S



1076.00 kW



## POWERFULL "S"



À titre d'illustration seulement

MOTEUR		
Description	CUMMINS	
Modèle moteur	KTA50-G3	
Nombre cylindres	16	
Vitesse RPM	1500	
Capacité cubique	50.30	I
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	24	Vdc
Voltage optionnel		Vdc
Sae	0-18	
ВМЕР	1744	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	1074.0	kW
Puissance E.P. volant nette	1204.0	kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	293.0	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	261.0	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	199.0	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	139.0	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	76.0	l/h
Reg. électronique	Standard	
Classe de précision	G3	
Quantité huile	177.0	I
Capacité antigel moteur	161.0	1
Radiator type	TR	
Chaleur depuis le radiateur	775.0	kW
Chaleur depuis l'échappement	845.0	kW
Chaleur irradiée	150.0	kW
Température échappement	525	°C
Flux d'air de refroidissement	1818.0	m³/min
Flux d'air combustion	104.8	m³/min
Flux gaz d'échappement	240.7	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DUNNEES PRINCIPALES		
Puissance en continue (PRP)	1260.00	kVA
Puissance en continue (PRP)	1008.00	kW
Puissance d'urgence (E.P.)	1345.00	kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	1076.00	kW

400 - 50 - 0.8 VAC - HZ - cos(fi)

**75.0** dBA Pression sonore à 7 m.

DIMENSIONS ET POIDS		
Largeur	2200	mm
Longueur	8600	mm
Hauteur	3400	mm
Poids	14870	kg

ALTERNATEUR	
Description	STAMFORD
Modèle alternateur	S6L1D-G
Puissance P.R.P.	1260.0 kVA
Puissance E.P.	1345.0 kVA
Connection	Star
Phases	3FN
Enroulement	312
Numéro de bornes	6 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	MX322
Précision	0.5 ± %

CHÂSSIS	
Modèle	ST60
Réservoir Standard	0 1
Réservoir Optionnel	0 1
Réservoir Surdimensionné*	0 1

CAPOT ET SILENCIEUX		
Modèle capot	C60/05/01	
Modèle silencieux	MSR/a 200	
Diamètre sortie silencieux	219.0 r	nm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar),  $\cos \phi$  0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **E.P. - Emergency power -**Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractu

