DONNÉES TECHNIQUES V 750 GX



V 750 GX





GALAXY "GX"



Λ	titro	dilli	ustration	COLL	ana	nnt

MOTEUR		
Description	VOLVO-PENTA	
Modèle moteur	TWD1744GE	
Nombre cylindres	6	
Vitesse RPM	1800	
Capacité cubique	17.26	I
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	24	Vdc
Voltage optionnel		Vdc
Sae	0-18	
ВМЕР	0	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	682.0	kW
Puissance E.P. volant nette	750.0	kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	183.9	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	167.1	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	125.9	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	86.1	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	38.4	l/h
Reg. électronique	Standard	
Classe de précision	G3	
Quantité huile	47.0	1
Capacité antigel moteur	55.0	I
Radiator type	TR	
Chaleur depuis le radiateur	251.0	kW
Chaleur depuis l'échappement	540.0	kW
Chaleur irradiée	24.0	kW
Température échappement	491	°C
Flux d'air de refroidissement	696.0	m³/min
Flux d'air combustion	0.0	m³/min
Flux gaz d'échappement	140.4	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DONNÉES PRINCIPALI	
DOMNEES I KINCH AE	

Puissance en continue (PRP)	800.00	kVA
Puissance en continue (PRP)	640.00	kW
Puissance d'urgence (E.P.)	880.00	kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	704.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	208 - 60 - 0.8	
Pression sonore à 7 m.	79.0	dBA

DIMENSIONS ET POIDS		
Largeur	1860	mm
Longueur	5520	mm
Hauteur	2570	mm
Poids	6950	kg

ALTERNATEUR		
Description	STAMFORD	
Modèle alternateur	S6L1D-C	
Puissance P.R.P.	875.0	kVA
Puissance E.P.	950.0	kVA
Connection	Parallel star	
Phases	3FN	
Enroulement	311	
Numéro de bornes	12	nr.
Protection IP	23	
Reg. électronique	MX322	
Précision	0.5	± %

CHÂSSIS	
Modèle	GV201
Réservoir Standard	950 I
Réservoir Optionnel	120 I
Réservoir Surdimensionné*	2500 I

CAPOT ET SILENCIEUX			
Modèle capot	GV201/00/1		
Modèle silencieux	MSP/a 150		

Modele Silencieux	M2K/a 130	
Diamètre sortie silencieux	168.0 mr	n

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosp 0.8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel

