DONNÉES TECHNIQUES M 1280 CO

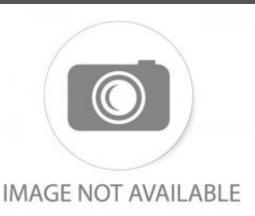


M 1280 CO





POWERFULL "CO"



À titre d'illustration seulement

MOTEUR		
Description	MITSUBISHI	
Modèle moteur	S12R-PTA	
Nombre cylindres	12	
Vitesse RPM	1500	
Capacité cubique	49.03	I
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	24	Vdc
Voltage optionnel		Vdc
Sae	00-21	
ВМЕР	1814	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	1080.0	kW
Puissance E.P. volant nette	1190.0	kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	294.0	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	269.0	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	203.0	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	151.0	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	93.0	l/h
Reg. électronique	Standard	
Classe de précision	G3	
Quantité huile	180.0	I
Capacité antigel moteur	125.0	I
Radiator type	TE	
Chaleur depuis le radiateur	648.0	kW
Chaleur depuis l'échappement	758.0	kW
Chaleur irradiée	77.8	kW
Température échappement	0	°C
Flux d'air de refroidissement	1800.0	m³/min
Flux d'air combustion	89.0	m³/min
Flux gaz d'échappement	235.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

	_		
DUNIN	EEC	DDINC	IDALEC
DONN	EES	FRINC	IPALES

Puissance en continue (PRP)	1260.00 kVA	
Puissance en continue (PRP)	1008.00 kW	
Puissance d'urgence (E.P.)	1350.00 kVA	
Puissance d'urgence (E.P.)	1080.00 kW	
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8	

DIMENSIONS ET POIDS

ALTERNATEUR	
Description	STAMFORD
Modèle alternateur	PI734A
Puissance P.R.P.	1260.0 kVA
Puissance E.P.	1350.0 kVA
Connection	Star
Phases	3FN
Enroulement	312
Numéro de bornes	6 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	MX341
Précision	1.0 ± %

CHÂSSIS	
Modèle	ST60
Réservoir Standard	0 1
Réservoir Optionnel	0
Réservoir Surdimensionné*	0 1

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	CONTAINER 40 FT HIGH CUBE
Modèle silencieux	
Diamètre sortie silencieux	0.0 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.do ,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel

