V 650 GX

GALAXY “GX”

À titre d'illustration seulement

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	**650.00**	kVA
Puissance en continue (PRP)	**520.00**	kW
Puissance d’urgence (E.P.)	**717.00**	kVA
Puissance d’urgence (E.P.)	**573.60**	kW
VAC - HZ - cos(fi)	**400 - 50 - 0.8**	
Pression sonore à 7 m.	**73.0**	dBA

DIMENSIONS ET POIDS

MOTEUR

Description	VOLVO-PENTA	
Modèle moteur	TWD1644GE	
Nombre cylindres	6	
Vitesse RPM	1500	
Capacité cubique	16.12	l
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	24	Vdc
Voltage optionnel		Vdc
Sae	1-14	
BMEP	2860	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	554.0	kW
Puissance E.P. volant nette	609.0	kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	143.0	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	131.2	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	98.4	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	66.3	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	38.1	l/h
Reg. électronique	Standard	
Classe de précision	G3	
Quantité huile	48.0	l
Capacité antigel moteur	25.0	l
Radiator type	TR	
Chaleur depuis le radiateur	361.0	kW
Chaleur depuis l'échappement	432.0	kW
Chaleur irradiée	24.0	kW
Température échappement	480	°C
Flux d'air de refroidissement	684.0	m³/min
Flux d'air combustion	42.1	m³/min
Flux gaz d'échappement	100.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

ALTERNATEUR

Description	STAMFORD	
Modèle alternateur	S5L1D-F	
Puissance P.R.P.	670.0	kVA
Puissance E.P.	738.0	kVA
Connection	Series star	
Phases	3FN	
Enroulement	311	
Numéro de bornes	12	nr.
Protection IP	23	
Reg. électronique	AS440	
Précision	1.0	± %

CHÂSSIS

Modèle	GV201	
Réservoir Standard	950	l
Réservoir Optionnel	120	l
Réservoir Surdimensionné*	2500	l

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	GV201/00/1	
Modèle silencieux	MSR/a 150	
Diamètre sortie silencieux	168.0	mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu’un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d’heures/année sous condition d’une maintenance à intervalle régulier et d’utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l’éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **E.P. - Emergency power - Puissance d’urgence:** Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel.