DONNÉES TECHNIQUES S 700 GX



S 700 GX





GALAXY "GX"



| À | titro | d'ill | ustra | tion | coul | amai | nt |
|---------------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-----|
| $\overline{}$ | LILIE | u III | ustra | LIUII | seui | ciliei | 110 |

Stage

| DONNEES PRINCIPALES | |
|-----------------------------|----|
| Puissance en continue (PRP) | 70 |

| Puissance en continue (PRP) | 702.00 | kVA |
|-----------------------------|----------------|-----|
| Puissance en continue (PRP) | 561.60 | kW |
| Puissance d'urgence (E.P.) | 772.00 | kVA |
| Puissance d'urgence (E.P.) | 617.60 | kW |
| VAC - HZ - cos(fi) | 208 - 60 - 0.8 | |
| Pression sonore à 7 m. | 80.0 | dBA |

DIMENSIONS ET POIDS

MOTEUR Description **SCANIA** Modèle moteur DC16 078A 02 43 Nombre cylindres Vitesse RPM 1800 Capacité cubique 16.40 L Admission air Turbocharged Voltage standard 24 Vdc Voltage optionnel Vdc Sae 1-14 **BMEP** 0 kPa Refroidissement Eau 597.0 kW Puissance PRP volant nette Puissance E.P. volant nette 657.0 kW Cons. carburant à 100% (E.P.) 163.5 l/h Cons. carburant à 100% (P.R.P.) 148.4 l/h Cons. carburant à 75% (P.R.P.) 109.1 l/h Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 73.1 l/h Cons. carburant à 25% (P.R.P.) 0.0 l/h Reg. électronique Standard Classe de précision G3 Quantité huile 48.0 Capacité antigel moteur 24.0 Radiator type TR Chaleur depuis le radiateur 400.0 kW Chaleur depuis l'échappement 480.0 kW Chaleur irradiée 65.0 kW Température échappement 557 °C Flux d'air de refroidissement 0.0 m³/min Flux d'air combustion 0.0 m³/min Flux gaz d'échappement 113.7 m³/min TA Luft Ν TA Luft/2 Ν EPA Ν

| ALTERNATEUR | | |
|--------------------|---------------|-----|
| Description | STAMFORD | |
| Modèle alternateur | S5L1D-F | |
| Puissance P.R.P. | 738.0 | kVA |
| Puissance E.P. | 806.0 | kVA |
| Connection | Parallel star | |
| Phases | 3FN | |
| Enroulement | 311 | |
| Numéro de bornes | 12 | nr. |
| Protection IP | 23 | |
| Reg. électronique | AS440 | |
| Précision | 1.0 | ± % |

| CHÂSSIS | |
|---------------------------|--------|
| Modèle | GV201 |
| Réservoir Standard | 950 I |
| Réservoir Optionnel | 120 I |
| Réservoir Surdimensionné* | 2500 I |

| CAPOT ET SILENCIEUX | | |
|----------------------------|------------|----|
| Modèle capot | GV201/00/1 | |
| Modèle silencieux | MSR/a 150 | |
| Diamètre sortie silencieux | 168.0 | mm |

Les prestations se réfèrent à = température 25°C. altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech, et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **E.P. - Emergency power -**Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractu



Ν