



POWERFULL "B"



À titre d'illustration seulement

MOTEUR

Description	DEUTZ
Modèle moteur	BF4M1013EC
Nombre cylindres	4
Vitesse RPM	1800
Capacité cubique	4.80 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	12 Vdc
Voltage optionnel	24 Vdc
Sae	3-11½
BMEP	1539 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant nette	97.7 kW
Puissance E.P. volant nette	102.7 kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	27.5 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	26.0 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	19.9 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	14.4 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	9.2 l/h
Reg. électronique	On request
Classe de précision	A1
Quantité huile	13.0 l
Capacité antigel moteur	7.2 l
Radiator type	TR
Chaleur depuis le radiateur	73.3 kW
Chaleur depuis l'échappement	79.5 kW
Chaleur irradiée	0.0 kW
Température échappement	475 °C
Flux d'air de refroidissement	108.0 m³/min
Flux d'air combustion	0.0 m³/min
Flux gaz d'échappement	20.0 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	111.00 kVA
Puissance en continue (PRP)	88.80 kW
Puissance d'urgence (E.P.)	117.00 kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	93.60 kW
VAC - HZ - cos(fi)	480 - 60 - 0.8

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	960 mm
Longueur	2120 mm
Hauteur	1580 mm
Poids	1160 kg

ALTERNATEUR

Description	STAMFORD
Modèle alternateur	UCI274C
Puissance P.R.P.	125.0 kVA
Puissance E.P.	137.5 kVA
Connexion	Series star
Phases	3FN
Enroulement	311
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	AS440
Précision	1.0 ± %

CHÂSSIS

Modèle	T1
Réservoir Standard	160 l
Réservoir Optionnel	0 l
Réservoir Surdimensionné*	0 l

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	Non présent
Modèle silencieux	MS 15
Diamètre sortie silencieux	70.0 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0.850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence:** Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

