



POWERFULL "B"



À titre d'illustration seulement

MOTEUR

Description	DEUTZ
Modèle moteur	BF4M2011C
Nombre cylindres	4
Vitesse RPM	1800
Capacité cubique	3.11 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	12 Vdc
Voltage optionnel	24 Vdc
Sae	3-11½
BMEP	1440 kPa
Refroidissement	Oil
Puissance PRP volant nette	56.9 kW
Puissance E.P. volant nette	60.1 kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	0.0 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	16.3 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	12.2 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	8.3 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	4.8 l/h
Reg. électronique	On request
Classe de précision	G2
Quantité huile	13.0 l
Capacité antigel moteur	0.0 l
Radiator type	TR
Chaleur depuis le radiateur	38.7 kW
Chaleur depuis l'échappement	0.0 kW
Chaleur irradiée	0.0 kW
Température échappement	530 °C
Flux d'air de refroidissement	62.3 m³/min
Flux d'air combustion	5.3 m³/min
Flux gaz d'échappement	14.9 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	63.00 kVA
Puissance en continue (PRP)	50.40 kW
Puissance d'urgence (E.P.)	66.00 kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	52.80 kW
VAC - HZ - cos(fi)	208 - 60 - 0.8

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	960 mm
Longueur	1720 mm
Hauteur	1270 mm
Poids	770 kg

ALTERNATEUR

Description	STAMFORD
Modèle alternateur	S1L2-Y
Puissance P.R.P.	66.0 kVA
Puissance E.P.	72.6 kVA
Connexion	Parallel star
Phases	3FN
Enroulement	711
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	VITA01
Précision	0.5 ± %

CHÂSSIS

Modèle	T1
Réservoir Standard	160 l
Réservoir Optionnel	0 l
Réservoir Surdimensionné*	0 l

CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	Non présent
Modèle silencieux	MS 10
Diamètre sortie silencieux	48.0 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0.850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence:** Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

