



# YC 200 GX

# DONNÉES TECHNIQUES YC 200 GX



## GALAXY "GX"



À titre d'illustration seulement

### MOTEUR

Description	YUCHAI
Modèle moteur	YC6A275-D30
Nombre cylindres	6
Vitesse RPM	1500
Capacité cubique	7.26 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	24 Vdc
Voltage optionnel	Vdc
Sae	1-14
BMEP	2230 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant nette	180.0 kW
Puissance E.P. volant nette	198.0 kW
Cons. carburant à 100% (E.P.)	50.7 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	47.1 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	37.4 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	25.8 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	0.0 l/h
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	G3
Quantité huile	24.0 l
Capacité antigel moteur	54.6 l
Radiator type	TE
Chaleur depuis le radiateur	97.0 kW
Chaleur depuis l'échappement	153.0 kW
Chaleur irradiée	8.0 kW
Température échappement	525 °C
Flux d'air de refroidissement	323.0 m³/min
Flux d'air combustion	12.2 m³/min
Flux gaz d'échappement	34.1 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	3

### DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	<b>200.00</b> kVA
Puissance en continue (PRP)	<b>160.00</b> kW
Puissance d'urgence (E.P.)	<b>220.00</b> kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	<b>176.00</b> kW
VAC - HZ - cos(fi)	<b>400 - 50 - 0.8</b>
Pression sonore à 7 m.	<b>75.0</b> dBA

### DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	1140 mm
Longueur	3330 mm
Hauteur	2200 mm
Poids	2570 kg

### ALTERNATEUR

Description	STAMFORD
Modèle alternateur	UCI274H
Puissance P.R.P.	200.0 kVA
Puissance E.P.	220.0 kVA
Connexion	Series star
Phases	3FN
Enroulement	311
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	AS440
Précision	1.0 ± %

### CHÂSSIS

Modèle	GV100HD
Réservoir Standard	360 l
Réservoir Optionnel	120 l
Réservoir Surdimensionné*	800 l

### CAPOT ET SILENCIEUX

Modèle capot	GV100/01 (CON ASP POST)
Modèle silencieux	MSR/a 80
Diamètre sortie silencieux	89.0 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence:** Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel

