


**POWERFULL "S"**


Photo à titre indicatif

**MOTEUR**

Marque moteur	CUMMINS
Modèle moteur	KTA38-G5
Nombre cylindres	
Vitesse	r.p.m.
Capacité cubique	l
Admission air	
Voltage standard	Vdc
Voltage optionnel	Vdc
Sae	
BMEP	kPa
Refroidissement	
Puissance PRP volant	0.0 kW
Puissance en secours volant	0.0 kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	l/h
Reg. électronique	
Classe de précision	
Quantité huile	0.0 l
Capacité antigel moteur	l
Radiator type	
Chaleur depuis le radiateur	kW
Chaleur depuis l'échappement	kW
Chaleur irradiée	kW
Température échappement	°C
Flux d'air refroidissement	m <sup>3</sup> /min
Flux d'air combustion	m <sup>3</sup> /min
Flux gaz d'échappement	m <sup>3</sup> /min
TA Luft	
TA Luft/2	
EPA	
Stage	

**DONNÉES PRINCIPALES**

Puissance continue (PRP)	N/A (kVA)
Puissance continue (PRP)	0.0 (kW)
Puissance en secours (LTP)	N/A (kVA)
Puissance en secours (LTP)	0.0 (kW)
Tensio • Fréquence • Facteur de puissance	V • Hz • 0.8 cosφ
Pression sonore à 7 m.	0.0 dBA

**DIMENSIONS ET POIDS**

Largeur	N/D mm
Longueur	N/D mm
Hauteur	N/D mm
Poids	0 kg

**ALTERNATEUR**

Marque alternateur	STAMFORD
Modèle alternateur	HCI6J
Puissance P.R.P.	kVA
Puissance L.T.P.	kVA
Connexion	Series star
Phases	
Enroulement	
Numéro de bornes	nr.
Protection IP	
Reg. électronique	
Précision	± %

**CHASSIS**

Modèle	
Réservoir Standard	l
Réservoir Optionnel	l
Réservoir Surdimensionné*	l

**CAPOT & SILENCIEUX**

Modèle capot	
Modèle silencieux	
Diamètre sortie silencieux	mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

