


POWERFULL "S"


Photo à titre indicatif

MOTEUR

Marque moteur	MITSUBISHI
Modèle moteur	S12R-PTA
Nombre cylindres	12
Vitesse	1500 r.p.m.
Capacité cubique	49.03 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	24 Vdc
Voltage optionnel	Vdc
Sae	00-21
BMEP	1814 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant	0.0 kW
Puissance en secours volant	0.0 kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	294.0 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	269.0 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	203.0 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	151.0 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	93.0 l/h
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	A1
Quantité huile	180.0 l
Capacité antigel moteur	125.0 l
Radiateur standard	?
Chaleur depuis le radiateur	648.0 kW
Chaleur depuis l'échappement	758.0 kW
Chaleur irradiée	77.8 kW
Température échappement	0 °C
Flux d'air refroidissement	1800.00 m ³ /min
Flux d'air combustion	89.00 m ³ /min
Flux gaz d'échappement	235.00 m ³ /min
TA Luft	Standard
TA Luft/2	Pas available
EPA	Pas available
Stage	Pas available

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance continue (PRP)	1280.0 (kVA)
Puissance continue (PRP)	1024.0 (kW)
Puissance en secours (LTP)	1400.0 (kVA)
Puissance en secours (LTP)	1120.0 (kW)
Tensio • Fréquence • Facteur de puissance	400V • 50Hz • 0.8 cosφ
Pression sonore à 7 m.	78.0 dBA

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	2200 mm
Longueur	8600 mm
Hauteur	3400 mm
Poids	15000 kg

ALTERNATEUR

Marque alternateur	MECC ALTE
Modèle alternateur	ECO43 2L4 A
Puissance P.R.P.	1300.0 kVA
Puissance L.T.P.	1420.0 kVA
Connexion	Parallel star
Phases	3PH+N
Enroulement	12 terminals 800 V
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	DER-1
Précision	1.0 ± %

CHASSIS

Modèle	ST60
Réservoir Standard	0 l
Réservoir Optionnel	0 l
Réservoir Surdimensionné*	0 l

CAPOT & SILENCIEUX

Modèle capot	C60
Modèle silencieux	MSR/a 200
Diamètre sortie silencieux	219.0 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

