

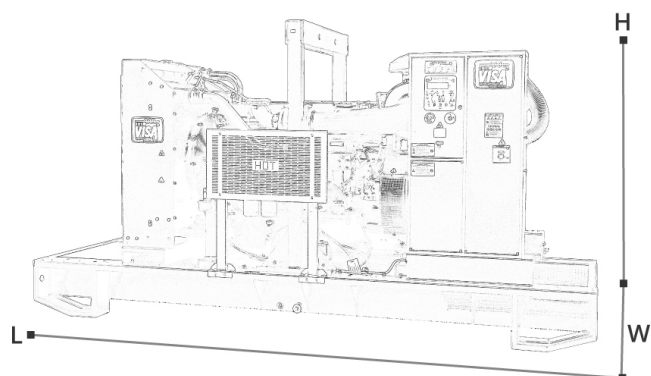

**GALAXY "GO"**


Photo à titre indicatif

**MOTEUR**

Marque moteur	PERKINS
Modèle moteur	2506C-E15TAG2
Nombre cylindres	6
Vitesse	1500 r.p.m.
Capacité cubique	15.20 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	24 Vdc
Voltage optionnel	Vdc
Sae	1/2-14
BMEP	2405 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant	435.0 kW
Puissance en secours volant	478.0 kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	114.0 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	106.0 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	81.0 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	55.0 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	0.0 l/h
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	G3
Quantité huile	62.0 l
Capacité antigel moteur	0.0 l
Radiator type	Tropical
Chaleur depuis le radiateur	175.0 kW
Chaleur depuis l'échappement	362.0 kW
Chaleur irradiée	36.2 kW
Température échappement	550 °C
Flux d'air refroidissement	722.00 m <sup>3</sup> /min
Flux d'air combustion	35.80 m <sup>3</sup> /min
Flux gaz d'échappement	94.00 m <sup>3</sup> /min
TA Luft	Pas available
TA Luft/2	Pas available
EPA	Pas available
Stage	Stage 2

**DONNÉES PRINCIPALES**

Puissance continue (PRP)	500.0 (kVA)
Puissance continue (PRP)	400.0 (kW)
Puissance en secours (LTP)	546.0 (kVA)
Puissance en secours (LTP)	436.8 (kW)
Tensio • Fréquence • Facteur de puissance	400V • 50Hz • 0.8 cosφ
Pression sonore à 7 m.	0.0 dBA

**DIMENSIONS ET POIDS**

Largeur	1820 mm
Longueur	4500 mm
Hauteur	2220 mm
Poids	4460 kg

**ALTERNATEUR**

Marque alternateur	MECC ALTE
Modèle alternateur	ECO40-3S/4
Puissance P.R.P.	500.0 kVA
Puissance L.T.P.	546.0 kVA
Connexion	Series star
Phases	3PH+N
Enroulement	12 terminals std
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	DER-1
Précision	1.0 ± %

**CHASSIS**

Modèle	GV200
Réservoir Standard	950 l
Réservoir Optionnel	120 l
Réservoir Surdimensionné*	0 l

**CAPOT & SILENCIEUX**

Modèle capot	SENZA COFANO
Modèle silencieux	MS 35
Diamètre sortie silencieux	168.0 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

