


GALAXY "GX"


Photo à titre indicatif

MOTEUR

Marque moteur	DEUTZ
Modèle moteur	BF6M1013FCG3
Nombre cylindres	6
Vitesse	1500 r.p.m.
Capacité cubique	7.15 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	12 Vdc
Voltage optionnel	24 Vdc
Sae	2-11½
BMEP	2250 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant	174.6 kW
Puissance en secours volant	-4.0 kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	56.0 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	50.8 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	37.7 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	25.3 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	13.1 l/h
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	G3
Quantité huile	20.0 l
Capacité antigel moteur	9.8 l
Radiateur standard	IM50
Chaleur depuis le radiateur	96.1 kW
Chaleur depuis l'échappement	0.0 kW
Chaleur irradiée	20.0 kW
Température échappement	530 °C
Flux d'air refroidissement	192.00 m³/min
Flux d'air combustion	0.00 m³/min
Flux gaz d'échappement	35.20 m³/min
TA Luft	Pas available
TA Luft/2	Pas available
EPA	Pas available
Stage	Stage 2

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance continue (PRP)	205.0 (kVA)
Puissance continue (PRP)	164.0 (kW)
Puissance en secours (LTP)	226.0 (kVA)
Puissance en secours (LTP)	180.8 (kW)
Tensio • Fréquence • Facteur de puissance	400V • 50Hz • 0.8 cosφ
Pression sonore à 7 m.	73.0 dBA

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	1140 mm
Longueur	3230 mm
Hauteur	2230 mm
Poids	2460 kg

ALTERNATEUR

Marque alternateur	MARELLI
Modèle alternateur	MJB250LA4
Puissance P.R.P.	220.0 kVA
Puissance L.T.P.	240.0 kVA
Connexion	Series star
Phases	3PH+N
Enroulement	12 terminals 50-60Hz Winding M0
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	M16FA655A
Précision	0.5 ± %

CHASSIS

Modèle	GV100HD
Réservoir Standard	360 l
Réservoir Optionnel	120 l
Réservoir Surdimensionné*	800 l

CAPOT & SILENCIEUX

Modèle capot	GV100
Modèle silencieux	MSR/a 80
Diamètre sortie silencieux	89.0 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

