



FOX "FOX"



Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE

Descrizione	PERKINS
Modello motore	403A-11G1
Numero cilindri	3
Giri al min.	1800
Cilindrata	1.13 l
Aspirazione	Aspirato
Tensione standard	12 Vdc
Tensione opzionale	Vdc
Sae	5-6
Pressione media effettiva	0 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano netta	10.3 kW
Potenza Stand-by al volano netta	11.4 kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	3.8 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	3.1 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	2.4 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	1.8 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0 l/h
Regolatore elettronico	On request
Classe di precisione	G2
Q.tà lubrificante	4.9 l
Capienza antigelo motore	3.3 l
Tipo radiatore	TR
Calore dal radiatore	10.2 kW
Calore dallo scarico	8.9 kW
Calore irradiato	2.6 kW
Temperatura fumi	437 °C
Portata Raffreddamento	35.4 m³/min
Portata aria di combustione	0.9 m³/min
Portata fumi di combustione	2.2 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	0.00 kVA
Potenza continua (PRP)	0.00 kW
Potenza Stand-By (LTP)	0.00 kVA
Potenza Stand-By (LTP)	0.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	380 - 60 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	65 dBA

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	770 mm
Lunghezza	1470 mm
Altezza	1330 mm
Peso	510 kg

ALTERNATORE

Descrizione	MECC ALTE
Modello alternatore	ECP3-1L/4
Potenza PRP	0 kVA
Potenza LTP	0 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	12STD
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	DSR
Precisione	1 ± %

TELAIO

Modello	FOX
Serbatoio standard	50 l
Serbatoio optional	600 l
Serbatoio Fuori sagoma*	0 l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	FOX
Modello silenziatore	F50/02
Diametro uscita silenziatore	50 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

