D 21 B

POWERFULL “B”

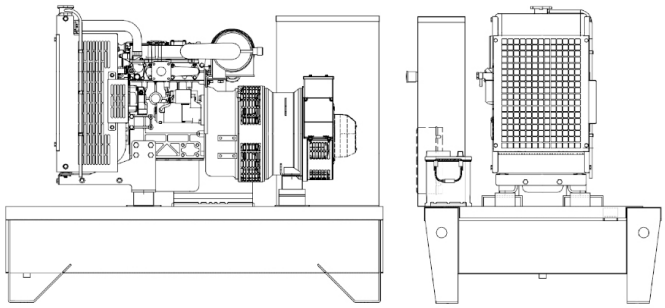


Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE

Descrizione	DEUTZ	
Modello motore	F3M2011	
Numero cilindri	3	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	2.33	l
Aspirazione	Aspirato	
Tensione standard	12	Vdc
Tensione opzionale	24	Vdc
Sae	3-11	
Pressione media effettiva	690	kPa
Raffreddamento	Olio	
Potenza P.R.P. al volano netta	19.4	kW
Potenza Stand-by al volano netta	20.4	kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	5.6	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	5.3	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	4.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	3.1	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	2.5	l/h
Regolatore elettronico	On request	
Classe di precisione	G2	
Q.tà lubrificante	8.5	l
Capienza antigelo motore	0.0	l
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	11.3	kW
Calore dallo scarico	18.1	kW
Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	540	°C
Portata Raffreddamento	30.0	m³/min
Portata aria di combustione	0.0	m³/min
Portata fumi di combustione	4.2	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	2	

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	**18.30**	kVA
Potenza continua (PRP)	**14.64**	kW
Potenza Stand-By (LTP)	**20.10**	kVA
Potenza Stand-By (LTP)	**16.08**	kW
VAC - HZ - cos(fi)	**380 - 50 - 0.8**	

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	960	mm
Lunghezza	1420	mm
Altezza	1100	mm
Peso	600	kg

ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	S0L2-G	
Potenza PRP	18.3	kVA
Potenza LTP	20.1	kVA
Tipo collegamento	Serie stella	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	311	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	AS540	
Precisione	1	± %

TELAIO

Modello	T1	
Serbatoio standard	160	l
Serbatoio optional	0	l
Serbatoio Fuori sagoma*	0	l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	SENZA COFANO	
Modello silenziatore	MS 10	
Diametro uscita silenziatore	48	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosϕ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d’istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E’ la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l’eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E’ la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.