D 131 B

POWERFULL “B”

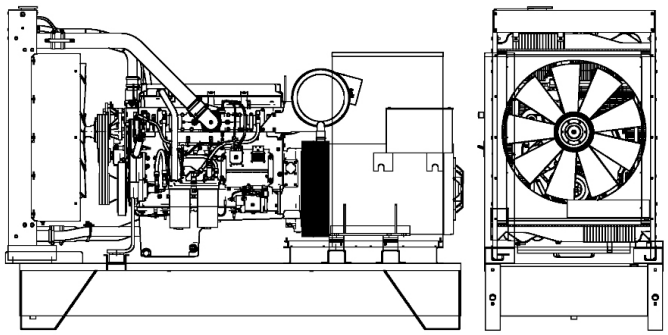


Immagine a solo scopo illustrativo

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	**131.30**	kVA
Potenza continua (PRP)	**105.04**	kW
Potenza Stand-By (LTP)	**142.50**	kVA
Potenza Stand-By (LTP)	**114.00**	kW
VAC - HZ - cos(fi)	**208 - 60 - 0.8**	

DIMENSIONI E PESO

MOTORE

Descrizione	DEUTZ	
Modello motore	BF4M1013FC	
Numero cilindri	4	
Giri al min.	1800	
Cilindrata	4.76	l
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	12	Vdc
Tensione opzionale	24	Vdc
Sae	3-11	
Pressione media effettiva	1750	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	125.4	kW
Potenza Stand-by al volano netta	132.1	kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	34.6	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	32.3	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	23.4	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	16.8	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	10.5	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G2	
Q.tà lubrificante	17.0	l
Capienza antigelo motore	7.4	l
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	98.8	kW
Calore dallo scarico	0.0	kW
Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	530	°C
Portata Raffreddamento	192.0	m³/min
Portata aria di combustione	0.0	m³/min
Portata fumi di combustione	27.6	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	UCI274D	
Potenza PRP	131.3	kVA
Potenza LTP	142.5	kVA
Tipo collegamento	Parallel star	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	311	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	AS440	
Precisione	1	± %

TELAIO

Modello	T2	
Serbatoio standard	520	l
Serbatoio optional	0	l
Serbatoio Fuori sagoma*	0	l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	SENZA COFANO	
Modello silenziatore	MS 20	
Diametro uscita silenziatore	89	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosϕ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d’istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E’ la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l’eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E’ la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.