



POWERFULL "C"



IMAGE NOT AVAILABLE

Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE

Descrizione	PERKINS
Modello motore	4006-23TAG2A
Numero cilindri	6
Giri al min.	1500
Cilindrata	22.92 l
Aspirazione	Turbo
Tensione standard	24 Vdc
Tensione opzionale	Vdc
Sae	0-18
Pressione media effettiva	2295 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano netta	628.0 kW
Potenza Stand-by al volano netta	691.0 kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	173.0 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	157.0 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	121.0 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	83.0 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0 l/h
Regolatore elettronico	Standard
Classe di precisione	G3
Q.tà lubrificante	122.7 l
Capienza antigelo motore	51.0 l
Tipo radiatore	TR
Calore dal radiatore	436.0 kW
Calore dallo scarico	657.0 kW
Calore irradiato	76.0 kW
Temperatura fumi	430 °C
Portata Raffreddamento	870.0 m³/min
Portata aria di combustione	71.0 m³/min
Portata fumi di combustione	180.0 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	750.00 kVA
Potenza continua (PRP)	600.00 kW
Potenza Stand-By (LTP)	825.00 kVA
Potenza Stand-By (LTP)	660.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	380 - 50 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	80 dBA

DIMENSIONI E PESO

ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	S6L1D-C
Potenza PRP	800 kVA
Potenza LTP	850 kVA
Tipo collegamento	Star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	312
Numero terminali	6 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	MX322
Precisione	0.5 ± %

TELAIO

Modello	ST60
Serbatoio standard	0 l
Serbatoio optional	0 l
Serbatoio Fuori sagoma*	0 l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	C60/05
Modello silenziatore	MSR/a 150
Diametro uscita silenziatore	168 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

