P 1700 U

POWERFULL “U”

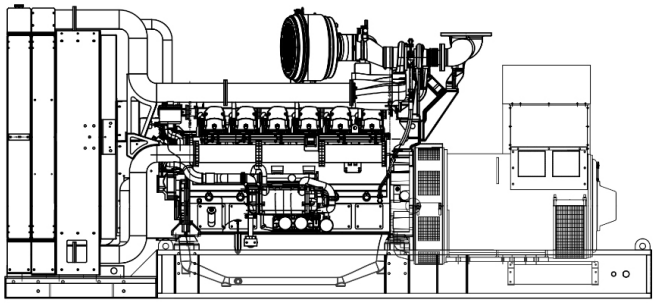


Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE

Descrizione	PERKINS	
Modello motore	4012-46TAG3A	
Numero cilindri	12	
Giri al min.	1800	
Cilindrata	45.84	l
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	00-18	
Pressione media effettiva	0	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	1380.0	kW
Potenza Stand-by al volano netta	1523.0	kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	0.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	0.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	0.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	0.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	177.0	l
Capienza antigelo motore	73.0	l
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	0.0	kW
Calore dallo scarico	0.0	kW
Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	0	°C
Portata Raffreddamento	2160.0	m³/min
Portata aria di combustione	0.0	m³/min
Portata fumi di combustione	0.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	**1710.00**	kVA
Potenza continua (PRP)	**1368.00**	kW
Potenza Stand-By (LTP)	**1880.00**	kVA
Potenza Stand-By (LTP)	**1504.00**	kW
VAC - HZ - cos(fi)	**440 - 60 - 0.8**	

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	2200	mm
Lunghezza	5300	mm
Altezza	2750	mm
Peso	10670	kg

ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	PI734C	
Potenza PRP	1815	kVA
Potenza LTP	1945	kVA
Tipo collegamento	Star	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	312	
Numero terminali	6	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	MX341	
Precisione	1	± %

TELAIO

Modello	ST60	
Serbatoio standard	0	l
Serbatoio optional	0	l
Serbatoio Fuori sagoma*	0	l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	SENZA COFANO	
Modello silenziatore	MS 50	
Diametro uscita silenziatore	273	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosϕ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d’istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E’ la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l’eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E’ la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.