



POWERFULL "B"



Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE

Descrizione	DOOSAN
Modello motore	DP222CC
Numero cilindri	12
Giri al min.	1500
Cilindrata	21.93 l
Aspirazione	Turbo
Tensione standard	24 Vdc
Tensione opzionale	Vdc
Sae	0-18
Pressione media effettiva	1880 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano netta	768.8 kW
Potenza Stand-by al volano netta	853.8 kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	205.0 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	183.0 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	137.0 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	99.0 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	54.0 l/h
Regolatore elettronico	Standard
Classe di precisione	G3
Q.tà lubrificante	75.0 l
Capienza antigelo motore	24.0 l
Tipo radiatore	TE
Calore dal radiatore	549.0 kW
Calore dallo scarico	618.2 kW
Calore irradiato	66.6 kW
Temperatura fumi	574 °C
Portata Raffreddamento	984.0 m³/min
Portata aria di combustione	49.3 m³/min
Portata fumi di combustione	124.2 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	910.00 kVA
Potenza continua (PRP)	728.00 kW
Potenza Stand-By (LTP)	1000.00 kVA
Potenza Stand-By (LTP)	800.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	1700 mm
Lunghezza	3640 mm
Altezza	2440 mm
Peso	0 kg

ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	S6L1D-D
Potenza PRP	940 kVA
Potenza LTP	1010 kVA
Tipo collegamento	Star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	312
Numero terminali	6 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	MX322
Precisione	0.5 ± %

TELAIO

Modello	T3
Serbatoio standard	900 l
Serbatoio optional	0 l
Serbatoio Fuori sagoma*	0 l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	SENZA COFANO
Modello silenziatore	MS 35
Diametro uscita silenziatore	168 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

