



GALAXY "GX"



Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE

Descrizione	FPT IVECO
Modello motore	CR16TE1W
Numero cilindri	6
Giri al min.	1800
Cilindrata	15.90 l
Aspirazione	Turbo
Tensione standard	24 Vdc
Tensione opzionale	Vdc
Sae	1-14
Pressione media effettiva	2270 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano netta	522.2 kW
Potenza Stand-by al volano netta	582.0 kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	143.0 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	128.0 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	96.0 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	66.0 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0 l/h
Regolatore elettronico	Standard
Classe di precisione	G3
Q.tà lubrificante	38.0 l
Capienza antigelo motore	0.0 l
Tipo radiatore	TR
Calore dal radiatore	229.0 kW
Calore dallo scarico	377.5 kW
Calore irradiato	0.0 kW
Temperatura fumi	554 °C
Portata Raffreddamento	783.0 m³/min
Portata aria di combustione	45.5 m³/min
Portata fumi di combustione	109.7 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	620.00 kVA
Potenza continua (PRP)	496.00 kW
Potenza Stand-By (LTP)	685.00 kVA
Potenza Stand-By (LTP)	548.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	208 - 60 - 0.8

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	1860 mm
Lunghezza	5020 mm
Altezza	2570 mm
Peso	6350 kg

ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	HC15F
Potenza PRP	738 kVA
Potenza LTP	806 kVA
Tipo collegamento	Parallel star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	311
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	AS440
Precisione	1 ± %

TELAIO

Modello	GV201
Serbatoio standard	950 l
Serbatoio optional	120 l
Serbatoio Fuori sagoma*	0 l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	GV201
Modello silenziatore	MSR/a 150
Diametro uscita silenziatore	168 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

