



POWERFULL "S"



Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE

Descrizione	BAUDOUIN
Modello motore	12M33G1400/5
Numero cilindri	12
Giri al min.	1500
Cilindrata	39.20 l
Aspirazione	Turbo
Tensione standard	24 Vdc
Tensione opzionale	Vdc
Sae	0-18
Pressione media effettiva	2469 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano netta	1100.0 kW
Potenza Stand-by al volano netta	1210.0 kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	288.8 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	258.6 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	190.7 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	129.2 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	71.2 l/h
Regolatore elettronico	Standard
Classe di precisione	G3
Q.tà lubrificante	160.0 l
Capienza antigelo motore	83.0 l
Tipo radiatore	TE
Calore dal radiatore	1800.9 kW
Calore dallo scarico	0.0 kW
Calore irradiato	0.0 kW
Temperatura fumi	550 °C
Portata Raffreddamento	1140.0 m³/min
Portata aria di combustione	83.5 m³/min
Portata fumi di combustione	237.0 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	1250.00 kVA
Potenza continua (PRP)	1000.00 kW
Potenza Stand-By (LTP)	1400.00 kVA
Potenza Stand-By (LTP)	1120.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	80 dBA

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	2200 mm
Lunghezza	8600 mm
Altezza	3400 mm
Peso	14150 kg

ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	S7L1D-C
Potenza PRP	1550 kVA
Potenza LTP	1660 kVA
Tipo collegamento	Star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	312
Numero terminali	6 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	MX341
Precisione	1 ± %

TELAIO

Modello	ST60
Serbatoio standard	0 l
Serbatoio optional	0 l
Serbatoio Fuori sagoma*	0 l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	C60/11
Modello silenziatore	MSR/a 200
Diametro uscita silenziatore	219 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

