

## C 1250 S





## **POWERFULL "S"**



MOTORE		
Descrizione	CUMMINS	
Modello motore	KTA50-G3	
Numero cilindri	16	
Giri al min.	1800	
Cilindrata	50.30	1
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	0-18	
Pressione media effettiva	1620	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	1182.0	kW
Potenza Stand-by al volano netta	1342.0	kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	330.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	291.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	222.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	157.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	89.0	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	177.0	1
Capienza antigelo motore	161.0	1
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	900.0	kW
Calore dallo scarico	935.0	kW
Calore irradiato	150.0	kW
Temperatura fumi	176	°C
Portata Raffreddamento	2076.0	m³/min
Portata aria di combustione	110.4	m³/min
Portata fumi di combustione	257.7	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
TA Luft/2 EPA	N N	

DATI PRINCIPALI		
Potenza continua (PRP)	1420.00	kVA
Potenza continua (PRP)	1136.00	kW
Potenza Stand-By (LTP)	1563.00	kVA
Potenza Stand-By (LTP)	1250.40	kW
VAC - HZ - cos(fi)	460 - 60 - 0.8	

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	2200	mm
Lunghezza	8600	mm
Altezza	3400	mm
Peso	14870	kg

ALTERNATORE	
Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	S6L1D-G
Potenza PRP	1438 kVA
Potenza LTP	1563 kVA
Tipo collegamento	Star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	312
Numero terminali	6 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	MX322
Precisione	0.5 ± %

TELAIO	
Modello	ST60
Serbatoio standard	0 1
Serbatoio optional	0
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	C60/05/01	
Modello silenziatore	MSR/a 200	
Diametro uscita silenziatore	219 mm	

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00f30.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.