

## P 730 U





## **POWERFULL "U"**

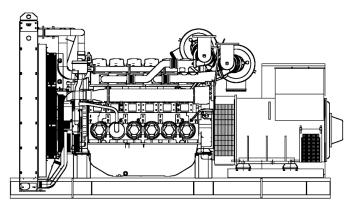


Immagine a solo scopo illustrativo

Stage

MOTORE		
Descrizione	PERKINS	
Modello motore	4006-23TAG2A	
Numero cilindri	6	
Giri al min.	1800	
Cilindrata	22.92	1
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	0-18	
Pressione media effettiva	1977	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	638.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	702.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	199.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	177.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	129.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	90.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	122.7	I
Capienza antigelo motore	51.0	1
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	498.0	kW
Calore dallo scarico	695.0	kW
Calore irradiato	81.0	kW
Temperatura fumi	430	°C
Portata aria di raffreddamento	1140.0	m³/min
Portata aria di combustione	73.0	m³/min
Portata fumi di combustione	190.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	<b>750.00</b> kVA
Potenza continua (PRP)	<b>600.00</b> kW
Potenza di emergenza (E.P.)	<b>825.00</b> kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	660.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	208 - 60 - 0.8

DIMENSIONI E PESO	
Larghezza	2100 mm
Lunghezza	3820 mm
Altezza	2100 mm
Peso	5850 kg

ALTERNATORE	
Descrizione	MECC ALTE
Modello alternatore	ECO40-VL/4
Potenza PRP	860.0 kVA
Potenza E.P.	929.0 kVA
Tipo collegamento	Parallel star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	12STD
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	DER-1
Precisione	1.0 ± %

TELAIO	
Modello	ST60
Serbatoio standard	0 1
Serbatoio optional	0 1
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO			
Modello cofanatura	SENZA COFANO		
Modello silenziatore	MS 35		
Diametro uscita silenziatore	168.0	mm	

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos

onsumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.