

F 170 B



220 - 60 - 0.8



POWERFULL "B"

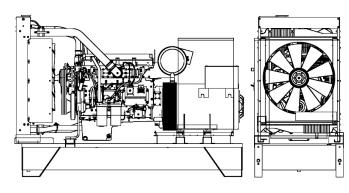


Immagine a solo scopo illustrativo

TA Luft/2

EPA

Stage

Immagine a solo scopo illustrativo		
MOTORE		
Descrizione	FPT IVECO	
Modello motore	N67TM4	
Numero cilindri	6	
Giri al min.	1800	
Cilindrata	6.70	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	12	Vdc
Tensione opzionale	24	Vdc
Sae	3-11½	
Pressione media effettiva	0	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	170.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	187.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	0.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	0.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	0.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	0.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Regolatore elettronico	On request	
Classe di precisione	G2	
Q.tà lubrificante	17.2	I
Capienza antigelo motore	10.5	1
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	0.0	kW
Calore dallo scarico	0.0	kW
Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	0	°C
Portata aria di raffreddamento	0.0	m³/min
Portata aria di combustione	0.0	m³/min
Portata fumi di combustione	26.5	m³/min
TA Luft	N	

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	195.00 kVA
Potenza continua (PRP)	156.00 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	215.00 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	172.00 kW

VAC - HZ - cos(fi)

DIMENSIONI E PESO	
Larghezza	1100 mm
Lunghezza	2440 mm
Altezza	1790 mm
Peso	1530 kg

ALTERNATORE		
Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	UCI274G	
Potenza PRP	218.5	kVA
Potenza E.P.	234.0	kVA
Tipo collegamento	Parallel star	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	311	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	AS440	
Precisione	1.0	± %

TELAIO	
Modello	T2
Serbatoio standard	520 I
Serbatoio optional	0 1
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	SENZA COFANO	
Modello silenziatore	MS 15	
Diametro uscita silenziatore	70.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos

onsumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

N N