

F 201 B





POWERFULL "B"

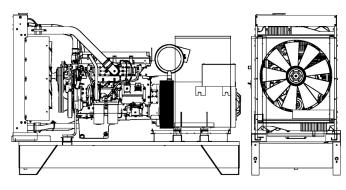


Immagine a solo scopo illustrativo

immagine a solo scopo illustrativo		
MOTORE		
Descrizione	FPT IVECO	
Modello motore	N67TM7	
Numero cilindri	6	
Giri al min.	1800	
Cilindrata	6.70	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	12	Vdc
Tensione opzionale	24	Vdc
Sae	3-11½	
Pressione media effettiva	1841	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	170.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	187.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	48.9	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	45.5	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	38.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	22.7	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Regolatore elettronico	On request	
Classe di precisione		
Q.tà lubrificante	17.2	I
Capienza antigelo motore	10.5	1
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	113.4	kW
Calore dallo scarico	139.4	kW
Calore irradiato	16.6	kW
Temperatura fumi	495	°C
Portata aria di raffreddamento	0.0	m³/min
Portata aria di combustione	11.0	m³/min
Portata fumi di combustione	37.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	200.00 kVA
Potenza continua (PRP)	160.00 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	225.00 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	180.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	208 - 60 - 0.8

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	1110	mm
Lunghezza	2490	mm
Altezza	1790	mm
Peso	1700	kg

ALTERNATORE	
Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	UCI274H
Potenza PRP	237.5 kVA
Potenza E.P.	256.3 kVA
Tipo collegamento	Parallel star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	311
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	AS440
Precisione	1.0 ± %
TELAIO	

TELAIO	
Modello	T2
Serbatoio standard	520 I
Serbatoio optional	0 1
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO				
Modello cofanatura	SENZA COFANO			
Modello silenziatore	MS 15			
Diametro uscita silenziatore	70.0	mm		

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos

onsumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.