

P 41 GX





GALAXY "GX"

MOTORE

EPA

Stage



MOTORE		
Descrizione	PERKINS	
Modello motore	1103A-33TG1	
Numero cilindri	3	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	3.30	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	12	Vdc
Tensione opzionale	24	Vdc
Sae	3-111/2	
Pressione media effettiva	1023	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	41.3	kW
Potenza E.P. al volano netta	45.6	kW
Consumi al 100% (E.P.)	11.8	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	10.5	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	8.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	5.6	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	3.3	l/h
Regolatore elettronico	On request	
Classe di precisione	G2	
Q.tà lubrificante	8.3	1
Capienza antigelo motore	4.4	1
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	26.0	kW
Calore dallo scarico	30.0	kW
Calore irradiato	7.0	kW
Temperatura fumi	492	°C
Portata aria di raffreddamento	53.0	m³/min
Portata aria di combustione	2.9	m³/min
Portata fumi di combustione	7.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	40.00 kVA
Potenza continua (PRP)	32.00 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	42.50 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	34.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	415 - 50 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	61.0 dBA

DIMENSIONI E PESO	
Larghezza	1040 mm
Lunghezza	2260 mm
Altezza	1820 mm
Peso	1240 kg

ALTERNATORE	
Descrizione	DINGOL
Modello alternatore	DG40
Potenza PRP	40.0 kVA
Potenza E.P.	42.5 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	311
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	460
Precisione	2.0 ± %

TELAIO	
Modello	GV030HD
Serbatoio standard	160 I
Serbatoio optional	70 I
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	GV030	
Modello silenziatore	MSR/a 50	
Diametro uscita silenziatore	60.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos

onsumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

Ν

Ν