

## **P 14 FOX**





## FOX "FOX"



Immagine a	a solo scopo	illustrativo
------------	--------------	--------------

Modello motore         PERKINS           Modello motore         403A-15G1           Numero cilindri         3           Giri al min.         1500           Cilindrata         1.50 I           Aspirazione         Aspirato           Tensione standard         12 Vdc           Tensione opzionale         Vdc           Sae         4-7½           Pressione media effettiva         650 kPa           Raffreddamento         Acqua           Potenza P.R.P. al volano netta         12.0 kW           Potenza E.P. al volano netta         13.3 kW           Consumi al 100% (E.P.)         4.1 l/h           Consumi al 100% (P.R.P.)         3.7 l/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         2.8 l/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         1.3 l/h           Regolatore elettronico         On request           Classe di precisione         G2           Q.tà lubrificante         6.0 l           Capienza antigelo motore         2.6 l           Tipo radiatore         TR           Calore dal radiatore         11.6 kW           Calore dallo scarico         9.3 kW           Calore irradiato         3.2 kW           Temperatura fumi         445 °C	MOTORE	_	
Modello motore         403A-15G1           Numero cilindri         3           Giri al min.         1500           Cilindrata         1.50           Aspirazione         Aspirato           Tensione standard         12         Vdc           Tensione opzionale         Vdc           Sae         4-7½         Versione media effettiva         650         kPa           Raffreddamento         Acqua         Acqua         Versione media effettiva         650         kPa           Raffreddamento         Acqua         Acqua         Potenza P.R.P. al volano netta         12.0         kW           Potenza P.R.P. al volano netta         13.3         kW           Consumi al 100% (E.P.)         4.1         l/h           Consumi al 100% (P.R.P.)         3.7         l/h           Consumi al 75% (P.R.P.)         2.8         l/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         1.3         l/h           Calsee di precisione         62	MOTORE		
Numero cilindri         3           Giri al min.         1500           Cilindrata         1.50           Aspirazione         Aspirato           Tensione standard         12         Vdc           Tensione opzionale         Vdc           Sae         4-7½         Vdc           Pressione media effettiva         650         kPa           Raffreddamento         Acqua         Vdc           Potenza P.R.P. al volano netta         12.0         kW           Potenza E.P. al volano netta         13.3         kW           Consumi al 100% (E.P.)         4.1         l/h           Consumi al 100% (P.R.P.)         3.7         l/h           Consumi al 75% (P.R.P.)         2.8         l/h           Consumi al 50% (P.R.P.)         2.1         l/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         1.3         l/h           Regolatore elettronico         On request           Classe di precisione         G2         O.tà lubrificante         6.0         l           Capienza antigelo motore         2.6         l         l           Tipo radiatore         11.6         kW           Calore dal radiatore         11.6         kW           Calore i			
Giri al min.         1500           Cilindrata         1.50             Aspirazione         Aspirato           Tensione standard         12   Vdc           Tensione opzionale         Vdc           Sae         4-7½           Pressione media effettiva         650   kPa           Raffreddamento         Acqua           Potenza P.R.P. al volano netta         12.0   kW           Potenza E.P. al volano netta         13.3   kW           Consumi al 100% (E.P.)         4.1   l/h           Consumi al 100% (P.R.P.)         3.7   l/h           Consumi al 75% (P.R.P.)         2.8   l/h           Consumi al 50% (P.R.P.)         2.1   l/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         1.3   l/h           Regolatore elettronico         On request           Classe di precisione         G2           Q.tà lubrificante         6.0   l           Capienza antigelo motore         7.6   l           Tipo radiatore         7.6   l           Calore dal radiatore         11.6   kW           Calore dallo scarico         9.3   kW           Calore irradiato         3.2   kW           Temperatura fumi         445   °C           Portata aria di combustione         1.1   m³/min			
Cilindrata         1.50         I           Aspirazione         Aspirato           Tensione standard         12         Vdc           Tensione opzionale         Vdc           Sae         4-7½         Vacqua           Pressione media effettiva         650         kPa           Raffreddamento         Acqua         Vacqua           Potenza P.R.P. al volano netta         12.0         kW           Potenza E.P. al volano netta         13.3         kW           Consumi al 100% (E.P.)         4.1         l/h           Consumi al 100% (E.P.)         3.7         l/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         2.8         l/h           Consumi al 50% (P.R.P.)         2.1         l/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         1.3         l/h           Regolatore elettronico         On request           Classe di precisione         G2         C           Q.tà lubrificante         6.0         I           Capienza antigelo motore         7.6         I           Tipo radiatore         7.6         I           Calore dal radiatore         11.6         kW           Calore irradiato         3.2         kW           Temperatura fumi			
Aspirazione Tensione standard 12 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 4-7½ Pressione media effettiva 650 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 12.0 kW Potenza E.P. al volano netta 13.3 kW Consumi al 100% (E.P.) 4.1 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 3.7 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 2.8 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 2.1 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 1.3 l/h Regolatore elettronico On request Classe di precisione G2 Q.tà lubrificante 6.0 l Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore 11.6 kW Calore dallo scarico 9.3 kW Calore irradiato 3.2 kW Temperatura fumi 445 °C Portata aria di combustione 1.1 m³/min Portata fumi di combustione 2.7 m³/min Portata fumi di combustione 2.7 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Giri al min.	1500	
Tensione standard Tensione opzionale Vdc Sae  4-7½  Pressione media effettiva Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta 12.0 kW Potenza E.P. al volano netta 13.3 kW Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) 2.8 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Classe di precisione G2 Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Tancaliatore Calore dal radiatore Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft  TA Luft/2 EPA N	Cilindrata	1.50	I
Tensione opzionale  Sae  4-7½  Pressione media effettiva  Raffreddamento  Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta  12.0 kW  Potenza E.P. al volano netta  13.3 kW  Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Classe di precisione  G2  Q.tà lubrificante  Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  TR  Calore dal radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  Portata aria di raffreddamento  Portata aria di combustione  TA Luft  TA Luft/2  EPA  N	Aspirazione	Aspirato	
Sae 4-7½ Pressione media effettiva 650 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 12.0 kW Potenza E.P. al volano netta 13.3 kW Consumi al 100% (E.P.) 4.1 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 3.7 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 2.8 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 2.1 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 1.3 l/h Regolatore elettronico On request Classe di precisione G2 Q.tà lubrificante 6.0 l Capienza antigelo motore 7.6 l Tipo radiatore 7.7 TR Calore dal radiatore 11.6 kW Calore dallo scarico 9.3 kW Calore irradiato 3.2 kW Temperatura fumi 445 °C Portata aria di raffreddamento 25.2 m³/min Portata aria di combustione 1.1 m³/min Portata fumi di combustione 2.7 m³/min TA Luft N TA Luft/2 EPA N	Tensione standard	12	Vdc
Pressione media effettiva  Raffreddamento  Raffreddamento  Potenza P.R.P. al volano netta  Potenza E.P. al volano netta  Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  G2  Q.tà lubrificante  Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  Tra  Calore dal radiatore  Tra  Calore dal radiatore  Tra  Calore dallo scarico  9.3 kW  Calore irradiato  Temperatura fumi  445 °C  Portata aria di raffreddamento  Portata aria di combustione  1.1 m³/min  Portata fumi di combustione  TA Luft  N  TA Luft/2  EPA  N	Tensione opzionale		Vdc
Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 12.0 kW Potenza E.P. al volano netta 13.3 kW  Consumi al 100% (E.P.) 4.1 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 3.7 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 2.8 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 2.1 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 1.3 l/h Regolatore elettronico On request Classe di precisione G2 Q.tà lubrificante 6.0 l Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore 11.6 kW Calore dallo scarico 9.3 kW Calore irradiato 3.2 kW Temperatura fumi 445 °C Portata aria di raffreddamento 25.2 m³/min Portata fumi di combustione 1.1 m³/min Portata fumi di combustione 2.7 m³/min TA Luft N TA Luft/2 EPA N	Sae	4-71/2	
Potenza P.R.P. al volano netta  Potenza E.P. al volano netta  13.3 kW  Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  On request  Classe di precisione  G2  Q.tà lubrificante  G0  Capienza antigelo motore  TR  Calore dal radiatore  TR  Calore dal radiatore  11.6 kW  Calore dallo scarico  9.3 kW  Calore dallo scarico  9.3 kW  Temperatura fumi  445 °C  Portata aria di raffreddamento  25.2 m³/min  Portata aria di combustione  1.1 m³/min  Portata fumi di combustione  7A Luft  N  TA Luft/2  EPA  N	Pressione media effettiva	650	kPa
Potenza E.P. al volano netta  Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  G2  Q.tà lubrificante  Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  TR  Calore dal radiatore  Calore dal radiatore  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di raffreddamento  Portata aria di combustione  TA Luft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  N	Raffreddamento	Acqua	
Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  G2  Q.tà lubrificante  Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  Tre  Calore dal radiatore  Calore dal radiatore  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di raffreddamento  Portata fumi di combustione  TA Luft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  N	Potenza P.R.P. al volano netta	12.0	kW
Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  Q.tà lubrificante  G2  Q.tà lubrificante  Capienza antigelo motore  TR  Calore dal radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  9.3 kW  Calore irradiato  3.2 kW  Temperatura fumi  445 °C  Portata aria di raffreddamento  Portata aria di combustione  TA Luft  TA Luft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  N	Potenza E.P. al volano netta	13.3	kW
Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  G2  Q.tà lubrificante  Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  TR  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di combustione  TA Luft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  1.3 I/h  On request  Con request  1.4 My  1.5 My  1.6 My  1.7 Luft  TA Luft/2  EPA  N	Consumi al 100% (E.P.)	4.1	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  G2  Q.tà lubrificante  Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  Talore dal radiatore  Calore dal radiatore  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di combustione  TALuft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  Con request  On request  Con request  1.1.6 k  W  Calor Regolatore  TR  Calore dal radiatore  11.6 kW  Calore irradiato  3.2 kW  Temperatura fumi  445 °C  Portata aria di raffreddamento  25.2 m³/min  N  TA Luft  N  TA Luft  N  TA Luft/2  EPA  N	Consumi al 100% (P.R.P.)	3.7	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  Q.tà lubrificante  Gapienza antigelo motore  Tipo radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di raffreddamento  Portata fumi di combustione  TA Luft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  On request  On request  On request  On request  On request  Abla  W  Calo  Abla  Abla  Abla  Calo  Abla  Ab	Consumi al 75% (P.R.P.)	2.8	l/h
Regolatore elettronico  Classe di precisione  Q.tà lubrificante  Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  TR  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di raffreddamento  Portata fumi di combustione  TA Luft  TA Luft/2  EPA  O I  Capienza G2  II  G2  II  G2  II  G2  II  G3  II  G4  II  G4  II  G4  II  G4  II  II	Consumi al 50% (P.R.P.)	2.1	l/h
Classe di precisione  Q.tà lubrificante  Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di raffreddamento  Portata fumi di combustione  TA Luft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  Secondardo I  6.0  I  6.0  I  6.0  I  6.0  I  6.0  I  7  R  FR  Calore dallo scarico  9.3 kW  4W  Calore irradiato  3.2 kW  7  Calore irradiato  3.2 kW  Temperatura fumi  445 °C  Portata aria di raffreddamento  25.2 m³/min  N  TA Luft  N  TA Luft  N  TA Luft/2  N  EPA	Consumi al 25% (P.R.P.)	1.3	l/h
Q.tà lubrificante 6.0   Capienza antigelo motore 2.6   Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 11.6 kW Calore dallo scarico 9.3 kW Calore irradiato 3.2 kW Temperatura fumi 445 °C Portata aria di raffreddamento 25.2 m³/min Portata fumi di combustione 1.1 m³/min Portata fumi di combustione 2.7 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA	Regolatore elettronico	On request	
Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  TR  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di raffreddamento  Portata aria di combustione  TA Luft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  TR  11.6 kW  29.3 kW  445 °C  9.3 kW  7°C  9.3 kW  11.6 °C  9.7 m³/min  25.2 m³/min  27.7 m³/min	Classe di precisione	G2	
Tipo radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  9.3 kW  Calore irradiato  3.2 kW  Temperatura fumi  445 °C  Portata aria di raffreddamento  25.2 m³/min  Portata fumi di combustione  TA Luft  TA Luft/2  EPA  TR  11.6 kW  29.3 kW  20.7 m³/min  20.7 m³/min  N	Q.tà lubrificante	6.0	1
Calore dal radiatore 11.6 kW  Calore dallo scarico 9.3 kW  Calore irradiato 3.2 kW  Temperatura fumi 445 °C  Portata aria di raffreddamento 25.2 m³/min  Portata aria di combustione 1.1 m³/min  Portata fumi di combustione 2.7 m³/min  TA Luft N  TA Luft/2 N  EPA N	Capienza antigelo motore	2.6	I
Calore dallo scarico 9.3 kW  Calore irradiato 3.2 kW  Temperatura fumi 445 °C  Portata aria di raffreddamento 25.2 m³/min  Portata aria di combustione 1.1 m³/min  Portata fumi di combustione 7A Luft N  TA Luft/2 EPA N	Tipo radiatore	TR	
Calore irradiato  3.2 kW  Temperatura fumi  445 °C  Portata aria di raffreddamento  25.2 m³/min  Portata aria di combustione  1.1 m³/min  Portata fumi di combustione  TA Luft  N  TA Luft/2  EPA  N	Calore dal radiatore	11.6	kW
Temperatura fumi 445 °C Portata aria di raffreddamento 25.2 m³/min Portata aria di combustione 1.1 m³/min Portata fumi di combustione 2.7 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Calore dallo scarico	9.3	kW
Portata aria di raffreddamento 25.2 m³/min Portata aria di combustione 1.1 m³/min Portata fumi di combustione 2.7 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Calore irradiato	3.2	kW
Portata aria di combustione  1.1 m³/min  Portata fumi di combustione  2.7 m³/min  TA Luft  N  TA Luft/2  EPA  N	Temperatura fumi	445	°C
Portata fumi di combustione  TA Luft  N  TA Luft/2  EPA  N  TA Luft/2  TA Luft/2	Portata aria di raffreddamento	25.2	m³/min
TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata aria di combustione	1.1	m³/min
TA Luft/2 N EPA N	Portata fumi di combustione	2.7	m³/min
EPA N	TA Luft	N	
	TA Luft/2	N	
Stage	EPA	N	
	Stage	N	

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	<b>13.10</b> kVA
Potenza continua (PRP)	<b>10.48</b> kW
Potenza di emergenza (E.P.)	<b>14.50</b> kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	<b>11.60</b> kW
VAC - HZ - cos(fi)	415 - 50 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	<b>63.0</b> dBA

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	770	mm
Lunghezza	1660	mm
Altezza	1330	mm
Peso	580	kg

ALTERNATORE	
Descrizione	MECC ALTE
Modello alternatore	ECP3-2L/4
Potenza PRP	13.5 kVA
Potenza E.P.	14.5 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	12STD
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	DSR
Precisione	1.0 ± %

TELAIO	
Modello	FOX
Serbatoio standard	50 I
Serbatoio optional	600 I
Serbatoio Fuori sagoma*	0

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	FOX	
Modello silenziatore	F50/02	
Diametro uscita silenziatore	50.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos

onsumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.