

## M 1400 S





## **POWERFULL "S"**



Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE		
Descrizione	MITSUBISHI	
Modello motore	S12R-PTA2	
Numero cilindri	12	
Giri al min.	1500	
Cilindrata		I
		ı
Aspirazione	Turbo 24	\
Tensione standard	24	
Tensione opzionale	00.01	Vdc
Sae	00-21	
Pressione media effettiva	1951	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	1195.0	
Potenza E.P. al volano netta	1315.0	
Consumi al 100% (E.P.)	322.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	290.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	200.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	157.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	91.0	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	180.0	1
Capienza antigelo motore	125.0	1
Tipo radiatore	TE	
Calore dal radiatore	698.0	kW
Calore dallo scarico	816.0	kW
Calore irradiato	83.7	kW
Temperatura fumi	0	°C
	0.0	
Portata aria di combustione	95.0	m³/min
Portata fumi di combustione	253.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATI PRINCIPALI		
Potenza continua (PRP)	1400.00	kVA
Potenza continua (PRP)	1120.00	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	1500.00	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	1200.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8	
Pressione sonora a 7 m.	78.0	dBA

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	2200	mm
Lunghezza	8600	mm
Altezza	3400	mm
Peso	16000	kg

ALTERNATORE	
Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	PI734B
Potenza PRP	1400.0 kVA
Potenza E.P.	1500.0 kVA
Tipo collegamento	Star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	312
Numero terminali	6 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	MX341
Precisione	1.0 ± %

TELAIO	
Modello	ST60
Serbatoio standard	0 1
Serbatoio optional	0 1
Serbatoio Fuori sagoma*	0

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	C60	
Modello silenziatore	MSR/a 200	
Diametro uscita silenziatore	219.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e9.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla IS08528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.