

BD 150 GX





GALAXY "GX"



MOTORE		
Descrizione	BAUDOUIN	
Modello motore	6M11G165/5	
Numero cilindri	6	
Giri al min.	1500	
Cilindrata		ı
Aspirazione	Turbo	1
Tensione standard		Vdc
Tensione opzionale	24	Vdc
Sae	3-11½	vuc
Pressione media effettiva		kPa
Raffreddamento	Acqua	кга
Potenza P.R.P. al volano netta	134.1	I _c \A/
Potenza E.P. al volano netta	148.1	
Consumi al 100% (E.P.)		I/h
Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.)	32.7	•
Consumi al 75% (P.R.P.)		I/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	16.7	•
` '	9.3	I/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	Standard	1/11
Regolatore elettronico		
Classe di precisione	G3 19.0	
Q.tà lubrificante		1
Capienza antigelo motore	8.0	I
Tipo radiatore	TR	1-14/
Calore dallo scarico		kW
		kW
Calore irradiato		kW
Temperatura fumi	550	
Portata aria di raffreddamento	304.5	m³/min
Portata aria di combustione		m³/min
Portata fumi di combustione	30.1	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATI PRINCIPALI		
Potenza continua (PRP)	150.00	kVA
Potenza continua (PRP)	120.00	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	165.00	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	132.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8	
Pressione sonora a 7 m.	73.0	dBA

DIMENSIONI E PESO	
Larghezza	1140 mm
Lunghezza	3060 mm
Altezza	2200 mm
Peso	2250 kg

ALTERNATORE		
Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	UCI274F	
Potenza PRP	160.0	kVA
Potenza E.P.	175.0	kVA
Tipo collegamento	Serie stella	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	311	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	AS440	
Precisione	1.0	± %

TELAIO	
Modello	GV100HD
Serbatoio standard	360 I
Serbatoio optional	120 I
Serbatoio Fuori sagoma*	800 I

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	GV100	
Modello silenziatore	MSR/a 80	
Diametro uscita silenziatore	89.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos.ф.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.